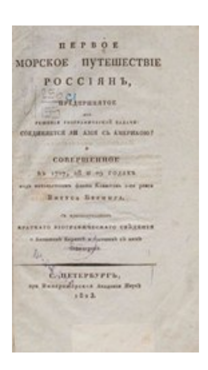
Первое морское путешествіе Россіянъ, предпринятое для рѢшенія географической задачи: соединяется ли Азія съ Америкою?

авторъ Василій Николаевичъ Берхъ (1781—1834/35)

Экспортировано из Викитеки 8 июля 2021 г.



ПЕРВОЕ
МОРСКОЕ ПУТЕШЕСТВІЕ
РОССІЯНЪ,
предпринятое
соединяется ли Азія съ Америкою?
совершенное
С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

ОГЛАВЛЕНІЕ

ПРЕДЪУВѢДОМЛЕНІЕ.

О первом путешествіи, совершенномъ знаменитымъ Капитаномъ Берингомъ, имѣли мы весьма недостаточныя свѣдѣнія. Почтенный Исторіографъ нашъ Миллеръ поместилъ въ ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ Академіи Наукъ, 1758 года[1], краткое и неудовлетворительное описаніе Берингова плаванія. Нѣтъ сомнѣнія, что онъ почерпнулъ свѣдѣніе сіе из собственнаго Берингова журнала, ибо в главнѣйшихъ произшествіяхъ мало разногласія. Около 1750 года, когда еще существовала, при Академіи Наукъ, морская Экспедиция, то вытребованы были туда изъ Адмиралтейства всѣ морскіе журналы. Въ послѣдствіи часть оныхъ возвращена. Полагали, что въ числѣ не возвращенныхъ былъ также и журналъ Беринга; ибо, по присланному описанію, не значилось онаго.

Получа, по ходатайству Его Превосходительства Г. Вице-Адмирала Гавріила Андреевича Сарычева, позволеніе осмотрѣть архивъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента, приступилъ я къ оному съ восторгомъ, и надеждою открыть много

любопытныхъ рукописей, и не обманулся въ ожиданіи моемъ.

Разбирая съ Управляющимъ чертежною, А. Е. Колодкинымъ, разныя старинныя бумаги, встрѣтили мы тетрадь подъ слѣдующимъ заглавіемъ: *Юрналъ бытности Камчатской экспедиціи Мичмона Петра Чаплина съ* 1725 *по* 1731 *годъ*. При первомъ воззрѣніи заключили мы, что Чаплинъ плавалъ вероятно съ Геодезистомъ Гвоздевым, первымъ Россіяниномъ, узрѣвшимъ берега Америки. Но разсмотрѣвъ оный внимательнѣе, увидѣли мы, что это самый полный и обстоятельный журналъ первой Беринговой экспедиціи. Къ оному подшитъ быль еще неполный журналъ, веденный Лейтенантомъ Чириковымъ, который почти совершенно согласенъ съ вышеупомянутымъ.

Обрадованный толь важною находкою, составилъ я из Чаплинова журнала, Миллеровыхъ извѣстій и разныхъ записок знаменитаго гидрографа нашего Адмирала Алексѣя Ивановича Нагаева, предлагаемое повѣствованіе о плаваніи Капитана Беринга.

Путешествіе перваго и знаменитаго мореплавателя нашего Беринга достойно особеннаго уваженія. Хотя почтенный мужъ сей и плавалъ чрезѣ 236 лѣтъ послѣ Колумба, но имѣетъ равное сь нимъ право на признательность употребившихъ его на службу. Берингъ открылъ имъ въ послѣдствіи новую страну,

которая доставила богатый источникъ промышленности и разпространила торговлю и мореплаваніе Россіянъ.

Василій Берхъ.

---

1. ↑ Томъ I, стран. 378.

Примѣчанія

ПУТЕШЕСТВІЕ
КАПИТАНА БЕРИНГА.

Знаменитый Исторіографъ нашъ Миллеръ говоритъ, что Императоръ Петръ I, желая рѣшить вопросъ: *соединяется ли Азія съ Америкою?* приказалъ снарядить для сего особенную экспедицію, и за недолго предъ кончиною написалъ собственноручно инструкцію для назначеннаго въ оную Капитана Беринга. Исполненіе дѣла сего, продолжаетъ Миллеръ: возложено было на Генералъ-Адмирала Графа Апраксина, и уже по кончинѣ Императора, отправились чиновники въ сію экспедицію назначенные изъ С. Петербурга.

Журналъ Мичмана Чаплина не согласуется съ послѣднимъ заключеніемъ. Генваря 24 дня 1725 года, говоритъ онъ, отправились мы изъ Адмиралтейства; всего было насѣ 26 человѣкъ: Лейтенантъ Чириковъ, Лѣкарь, Геодезистъ, гардемаринъ, квартермистръ, писарь, 10 матрозовъ, 2 ученика мачтоваго и шлюпочнаго дѣла, десятникъ съ 3 плотниками, 2 конопатчика, 2 парусника и кузнецъ. При отдѣленіи семъ было 20 подводъ съ матеріалами.

Февраля 8, прододжаетъ онъ: прибыли мы въ Вологду, и въ слѣдъ за нами получилъ Г. Генералъ-Лейтенантъ Чекинъ, извѣсітіе о кончинѣ Государя Императора. Февраля 14, прибылъ нашъ командующій морскаго флота Г. Кап. Берингъ, и съ нимъ Лейт. Шпанберхъ, два Штурмана и 3 матроза.

Инструкція данная Кап. Берингу, писана была Императоромъ Петромъ I. Декабря 23 дня 1724 года, и состояла изъ слѣдующихъ трехъ пунктовъ:

I.

Надлежитъ на Камчаткѣ или въ другомъ мѣстѣ сдѣлать одинъ или два бота съ палубами.

II.

На оныхѣ ботахъ возлѣ земли, которая идетъ на Нордъ и по чаянію, понеже оной конца не знаютъ, кажется, что та Земля часть Америки.

III.

И для того искать, гдѣ оная сошлась съ Америкою, и чтобъ доѣхать до какого города Европейскихъ владѣній, или ежели увидятъ какой корабль Европейской, провѣдать отъ него, какъ оной кюстъ называютъ и взять на письмѣ и самимъ побывать на берегу и взять подлинную вѣдомость и поставя на карту, пріѣзжать сюда.

Петръ.

Декабря 23, 1724 года.

Въ экспедицію сію назначены были нижеименованные Чиновники, изъ коихъ часть отправлена была изъ С. Петербурга, а другая приобщена въ Тобольскѣ и Охотскѣ.

СПИСОКЪ.

Капитанъ 1-го ранга

Витусъ Берингъ.

Лейтенанты:

Алексѣй Чириковъ.

Мартынъ Шпанберхъ.

Мичманъ

Петръ Чаплинъ.

Писарь

Семенъ Турчаниновъ.

Лѣкарь

...... Ниманъ.

Геодезисты:

...... Путиловъ.

Федоръ Лужинъ.

Штурмана:

Ричардъ Энгель.

Жоржъ Морисонъ.

Іеромонахъ

...... Иларіонъ.

Монахъ

Игнатій Козыревской.

Коммисаръ

...... Дурасовъ.

Дворяне:

Алексѣй и Иванъ Шестаковы.

Боярской сынъ

...... Антипинъ.

Ученики:

Ботовой, Козловъ.

Мачтмакерской, Ендогуровъ.

Мореходы:

...... Мошковъ.

...... Бутинъ.

Исторіографъ Миллеръ говоритъ, что поводомъ къ отправленію сей экспедиціи было желаніе Парижской Академіи, узнать: соединяется ли Америка сѣ Азіею? Академія относясь о семъ къ Императору, какъ къ своему Сочлену, просила Его Величество приказать изслѣдовать сію Географическую задачу.

Въ Указѣ изъ Сената отъ 13 Сентября 1732 года о вторичномъ отправленіи Капитана Беринга въ Камчатку, сказано про первую Экспедицію: по требованіямъ и желанію какъ С. Петербургской, такъ Парижской и иныхъ Академій, блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Императоръ Петръ Великій для куризитъ посылалъ освѣдомиться отъ Своихъ береговъ, сходятся ли берега Американскіе съ берегами Азіи.

Марта 16, прибыли всѣ благополучно въ Тобольскъ, и Мичманъ Чаплинъ говоритъ, что по наблюденію его оказалось, широта мѣста 58° 05 N. склоненіе компаса 3° 18, восточное. По наблюденію Астронома Делиль де ла Кроуера 1734 года, оказалась широта Тобольска 58°12′, а брата его Николая въ 1740: 58°12′30″.

Мая 15, отправились всѣ въ дальнѣйшій путь на 4-хъ дощеникахѣ и 7-ми лодкахъ. Во время всего плаванія ихъ по Иртышу и прочимъ рѣкамъ, вели они настоящее морское счисленіе. Для любопытнаго читателя прилагается

здѣсь таблица счисленія однѣхъ сутокъ.

Мая 21, 1725 года случаи и погоды, рѣка Иртышъ.	Ширины.		Разность широты.	Отшествіе отъ меридіана.	Румбъ.	Разстояніе плавальное.	Разстояніе прибавленное.	Длины.	Склоненіе компаса.
	Отшедшая.	Пришедшая.	N.	W.					
Счислимая . .	.	60. 3. 42.	13. 98.	19. 67.	N. W. 9° 36. къ W.	24. 13.	.	.	.
Исправленная .	58° 05.	60.16.58.	15. 53.	21. 85.	.	26. 81.	54. 49	0° 30° 37	¼ Румба 0

Прибавленное разстояніе, есть старинная нынѣ уже не употребляемая точность: поелику плаваніе или проплытое разстояніе снимается съ меридіана; то вычисляли оное, дабы также снимать и съ экватора. Чириковъ говоритъ въ журналѣ своемъ: *оное чинится для повѣрки меркаторской карты, и узнанія вѣрно ли она сочинена*.

Мая 22, приказалъ Кап. Берингъ сдѣлать къ ладьямъ рули, кои названы сопцами; а гардемарину Чаплину предписалъ ѣхать впередъ до Якутска съ 10-ю человѣками команды, и принять отъ Коммисара Дурасова на путевыя издержки 10 рублей денегъ.

Сентября 6, прибылъ Чаплинъ въ Якутскъ и явился къ тамошнему Воеводѣ Полуехтову и сборщику Кн. Кирилѣ Голицыну. Въ городѣ семъ, говоритъ онъ, находится 300 домовъ. Отсюда отправилъ Чаплинъ нѣсколько человѣкъ въ Охотскъ, дабы они заготовили лѣсъ къ постройкѣ судна.

Мая 9, 1726, получилъ Чаплинъ предписаніе отъ Кап. Беринга, приготовить тысячу паръ кожаныхъ сумъ для муки. Іюня 1 прибылъ въ Якутскъ Командующій на 9 дощеникахъ, и съ нимъ Лейт. Шпанберхъ, Лѣкарь, два Штурмана, два Геодезиста и пр. служители, 16 числа прибылъ сюда и Лейт. Чириковъ также на 7 дощеникахъ. Сего числа, продолжаетъ онъ, послалъ Капитанъ вѣденіе къ Воеводѣ, чтобъ онъ изготовя 600 лошадей подъ муку, отправилъ бы оныхѣ въ Охотскъ, раздѣля на 3 партіи.

Въ то же время требовалъ Кап. Берингъ отъ Воеводы, чтобъ онъ отрядилъ къ нему монаха Козыревскаго.

Монахъ Козыревскій представлялъ очень важное лицо, при покореніи Восточныхъ странъ Сибири. Онъ первой посѣтилъ въ 1712 и 1713 годахъ ближніе Курильскіе острова, и доставилъ свѣденіе о прочихъ. Прослуживши много лѣтъ въ Камчаткѣ, Олюторскѣ и Анадырскѣ, постригся онъ 1717 году въ монахи и заложилъ въ Нижне-Камчатскѣ монастырь. Въ 1720 году пріѣхалъ онъ въ Якутскъ, и какъ Миллеръ говоритъ: рапорты его чиненные на Камчаткѣ тамошнимъ прикащикамъ; а потомъ Якутской Воеводской Канцеляріи, также и Кап. Берингу, весьма примѣчанія достойны. неизвѣстно, плавалъ ли Козыревскій, называвшійся въ монашествѣ Игнатіемъ, съ Берингомъ; но по запискамъ Миллера[1] видно, что въ 1730 году былъ онъ въ Москвѣ, и что въ С. П. Б. Вѣдомостяхъ 1730 Марта 26, было печатано о услугахъ, кои онъ оказалъ Отечеству; а посему весьма вѣроятно, что онъ выѣхалъ съ нимъ изъ Сибири.

Іюня 7, отправился Лейт. Шпанберхъ изъ Якутска на 13 судахъ, всей команды было при немъ 204 человѣка. Съ прибытия Кап. Беринга въ Якутскъ, отряженъ былъ къ нему для особенныхъ порученій Дворянинъ Иванъ Шестаковъ, который ходилъ въ послѣдствіи на войну противъ Чукчей, съ дядею своимъ козачьимъ Головою Аѳанасьемъ Шестаковымъ. Іюля 15, говоритъ Чаплинъ: купилъ Дворянинъ Иванъ 11 быковъ, за коихъ заплатилъ 44 рубли.

Отправя изъ Якутска часть матеріаловъ и провизіи въ Охотскъ, выѣхалъ и самъ Капит. Берингъ туда 16 Августа, съ Чаплинымъ и разными служителями. Лейт. Чириковъ остался на мѣстѣ, дабы наблюдать за скорѣйшимъ отправленіемъ остальныхъ вещей.

Лейтенантъ Чириковъ говоритъ въ своемъ журналѣ: жителей въ городѣ Якутскѣ Рускихъ дворовъ 300, да въ близости города кочуетъ Якутовъ 30.000 человѣкъ. Надъ городомъ былъ мракъ отъ пожаровъ, чему виною бездождіе; ибо въ городѣ Якутскѣ всегда живетъ мало дождя, и для того и травы мало ростетъ; какъ и сего лѣта травы не было, кромѣ тѣхъ мѣстъ, гдѣ рѣка понимала. Также и снѣговъ мало идетъ, а морозы стоятъ жестокіе. И причина мало бывающихъ дождей и снѣговъ, требуетъ

разсужденія; понеже сіе видится противно климату мѣста сего. Широта Якутска по наблюденію 62°08′. Склоненіе компаса 1°57′ западнѣе.

Въ послѣднихъ числахъ Марта (1727) явилась на жителяхъ Якутскаго города болѣзнь, именуемая корь; а къ половинѣ Апрѣля она весьма умножилась, ибо всѣ болѣзновали, которые прежде во оной не бывали. А болѣзни сей въ Якутскѣ по словамъ здѣшнихъ жителей больше 40 лѣт не бывало: что у достовѣряетъ и настоящая скорбь; ибо жители въ 50 лѣтъ оной не имѣли; а которымъ лѣтъ 45 или менѣе, на всѣхъ была. А лежали по двѣ недѣли, а прочіе и больше.

Апрѣля 29, послано въ Охотскъ 58 быковъ, 4 коровы и два пороза.

Хотя Кап. Берингъ ѣхалъ отъ Якутска до Охотска 45 дней; но объѣхалъ многихъ, прежде его выѣхавшихъ. Путь сей совершилъ онъ безъ всякихъ особенныхъ приключеній; не говоря о тѣхъ претятствіяхъ и неудовольствіяхъ, кои долженъ онъ былъ неизбѣжно переносить; ѣхавши тысячу верстъ верьхомъ по весьма дурной, болотной и гористой дорогѣ.

Охотской острогъ, говоритъ Чаплинъ: стоитъ на берегу рѣки Охоты; жилья въ немъ 11 дворовъ; жители Рускіе, кои имѣютъ болѣе пропитанія отъ рыбы, нежели отъ хлѣба. Ясашныхъ иноземцовъ имѣется подъ вѣденіемъ острога довольно. По Ламутски называется Охотское море Ламо.

Прибывъ въ Охотскъ 1 Октября, нашелъ Кап. Берингъ, что новостроенное судно обшито уже до палубы; и работа остановилась только за неимѣніемъ смолы. Усмотря, что бывшіе тутъ анбары чрезвычайно вѣтхи, занялъ онъ служителей своихъ постройкою новыхъ.

Поелику экспедиція Кап. Беринга есть первое морское путешествіе Россіянами предпринятое; то всѣ малѣйшія подробности онаго, должны быть пріятны для любителей отечественныхъ древностей. Ежели многія изъ нихъ покажутся теперь странными; то тѣмъ не менѣе достойны уваженія; ибо являютъ постепенной ходъ вещей отъ перваго начала до нынѣшняго совершенства.

Вотъ краткое извлеченіе изъ рапортовъ Капитана Беринга въ Адмиралтействъ-Коллегію: изъ Тобольска слѣдовали на 4 дощеникахъ

рѣками Иртышемъ и Обью до Нарыма. Отъ Нарыма слѣдовали рѣкою Кетью вверьхъ до Маковскаго острога, въ которой прибыли Іюля 19 дня. На оныхъ рѣкахъ отъ Нарыма никакихъ народовъ не имѣется. Изъ Маковскаго острога имѣли трактъ сухимъ путемъ, и прибыли со всѣми служители и матеріалы въ Енисейскъ 21 Августа. Переѣхавъ 70 верстъ отъ Енисейска отправились вверьхъ рѣками Енисѣемъ и Тунгускою на четырехъ дощеникахъ, и прибыли въ Илимскъ 29 Сентября. На Тунгускѣ рѣкѣ много большихъ и малыхъ пороговъ; она очень быстра и камениста и безъ лоцмановъ итти невозможно. Широта рѣки Тунгуски около 4 верстъ, изъ рѣдка по ней Рускія деревни, берега очень высокіе. Изъ Илимска отправленъ на устье рѣки Куты впадающей въ Лену Лейт. Шпанберхъ и при немъ взятые изъ Енисейска солдаты и мастеровые люди, для пріуготовленія лѣсу на строеніе судовъ, на которыхъ слѣдовать должно до Якутска, и оттуда къ Юдомскому кресту. При Усть-Кутѣ построено и на воду спущено 15 судовъ, длиною отъ 39 до 49 футовъ, шириною отъ 8 до 14 футовъ, и глубиною со всемъ грузомъ отъ 14 до 17 дюймовъ и еще 14 лодокъ. Изъ Усть-Кута отправились 8 Мая 1726 года съ 8 судами, а 7 судовъ оставили съ Порутчикомъ Чириковымъ. Въ Якутскъ прибыли 1 Іюня, а оставшіяся суда Іюня 16 числа. Іюля 7 дня отправилъ водою въ надлежащей путь съ Лейт. Шпанберхомъ 13 судовъ съ матеріалами; Августа 16 отправился я на 200 лошадяхъ въ Охотскъ.

Рапортъ изъ Охотска отъ 28 Октября: отправленной изъ Якутска сухимъ путемъ провіантъ, послѣдній прибылъ въ Охотскъ 25 Октября на 396 лошадяхъ. Въ пути пропало и померло 267 лошадей за неимѣніемъ фуража. Во время путешествія къ Охотску, люди терпѣли великой голодъ, отъ недостатка провіанта: ѣли ремни, кожи, и кожаныя штаны и подошву. А прибывшія лошади питалися травою, доставая изъ подъ снѣга; понеже за поздымъ пріѣздомъ въ Охотскъ сѣна заготовить не успѣли; да и неможно было: всѣ перемерзли отъ глубокихъ снѣговъ и морозовъ. А остальные служители прибыли нартами на собакахъ въ Охотскъ.

Любопытно видѣтъ, какимъ образомъ собиралась вся команда въ Охотскъ съ кладью.

	Лошадей.	Съ мукой сумъ.
Октября 6, прибылъ матрозъ Коневъ . . при немъ	14	28
— 7, Плотникъ — —	28	56
— 8, Ученикъ Козловъ . . . — —	45	90
— 9, Плотникъ — —	19	38
— 10, Плотникъ — —	3	6
— 11, Лѣкарь . — —	45	90
— 19, Дворянинъ Шестаковъ . . — —	92	174
— 27, Служивой — —	32	64
Итого	278	546

И такъ изъ 600 лошадей, высланныхъ изъ Якутска, достигло до Охотска менѣе половины. Лейтенантъ Шпанберхъ, отправившійся водою, не дошелъ также до Юдомскаго креста, а застигнутъ былъ морозами на рѣкѣ Юдомѣ, близь устья рѣчки Горбеи. У ученика Козлова пало во время пути 24 лошади и сумы оставилъ онъ у Юдомскаго креста. У лѣкаря пало 12 лошадей; изъ 11 быковъ дошелъ только одинъ. Оставленныхъ въ Охотскѣ лошадей постигла также не лучшая участь; Чаплинъ говоритъ: по сіе число (11 Ноября) пало изъ оставшихся лошадей 121.

Весь Ноябрь занимали команду рубкою лѣса, для постройки дома, анбаровъ и на прочія надобности. 19 числа была чрезвычайно великая вода, причинившая вредъ городу. Замѣчательно, что во весь мѣсяцъ дулъ вѣтръ отъ сѣвера. Декабря 2, говоритъ Чаплинъ: перешелъ Г-нъ Капитанъ жить въ новопостроенной домъ.

Положеніе Лейт. Шпанберха было также весьма непріятно, зима застигла его въ безлюдномъ и суровомъ мѣстѣ, гдѣ онъ не могъ получить ни малѣйшаго пособія. Въ семъ бѣдственномъ положеніи рѣшился онъ итти пѣшкомъ до Юдомскаго креста, и на пути семъ, какъ Миллеръ говорит: застигъ его такой голодъ, что онъ питался со всею командою, сумами,

ремням и даже сапогами. Изъ журнала Мичмана Чаплина видно, что 21 Декабря полученъ былъ отъ него рапортъ, въ коемъ онъ извѣщалъ, что ѣдетъ къ Юдомскому кресту на 90 нартахъ; а у судовъ оставилъ Штурмана и 6 солдатъ. На другой день послано къ нему на встрѣчу разныхъ провизій на 10 нартахъ, и потомъ черезъ сутки еще 39 человѣкъ на 37 нартахъ. Весь Декабрь дул также вѣтръ отъ сѣвера и NNO.

Генваря 6, 1726 года прибылъ въ Охотскъ Лейт. Шпанберхъ на 7 нартахъ и донесъ Кап. Берингу, что команда его слѣдуетъ за нимъ. Хотя въ Генварѣ, какъ изъ Чаплинова журнала видно, морозъ былъ гораздо умѣреннѣе; но число больныхъ простиралося до 18. Замѣчательно, что и сей мѣсяцъ дулъ вѣтръ безъ всякаго изключенія отъ N и NNO.

До 14 Февраля дулъ также вѣтръ отъ сѣвера и въ сей день отправился Лейт. Шпанберхъ съ Гардемариномъ Чаплинымъ, на 76 нартахъ за оставленными матеріалами. 28 числа прибыли они туда и извѣстились отъ Геодезиста Лужина, что Штурманъ Морисонъ умеръ 2 Февраля. Апрѣля 6 прибыли они благополучно въ Охотскъ. Весьма жаль, что Чаплинъ отправленъ былъ въ сію экспедицію; ибо чрезъ отсутствие его лишились мы свѣденія, что происходило въ сіе время въ Охотскѣ.

Въ исходѣ Апрѣля объявилъ писарь Турчаниновъ, что онъ знаетъ про Кап. Беринга важное дѣло, или страшное тогда: *слово и дѣло*. Кап. Берингъ приказалъ посадишь его немедленно подъ крѣпкій караулъ, и чрезъ 5 дней отправилъ въ Якутскъ, для препровожденія въ С. Петербургъ.

Хотя отъ первыхъ дней Мая была очень ясная и теплая погода; но какъ по журналу видно, было больныхъ 16 человѣкъ. Въ сіе время привезли часть матеріаловъ и провіантъ; весь мѣсяцъ сей дулъ южной вѣтръ.

Весь Іюнь мѣсяцъ прошелъ въ пріуготовленіяхъ къ отплытію на Камчатку, 8 числа спустили новопостроенное судно, названное Фортуною; а 11 прибылъ отъ Юдомскаго креста Геодезистъ Лужинъ со всѣми остальными припасами и мукою. Изъ бывшихъ при немъ 100 лошадей привелъ онъ только 11, остальныя разбѣжались, околѣли и съѣдены волками. Въ исходѣ мѣсяца вооружили судно Гальетскою оснасткою, и погрузили въ оное всѣ припасы и матеріалы, кои назначены были къ отвозу на Камчатку. Во весь Іюнь дули вѣтры также отъ юга. По наблюденію Чаплина оказалась широта Охотска 59°13′.

Іюля 1 числа вышелъ Лейт. Шпанберхъ въ море на новопостроенномъ суднѣ и направилъ путь въ Большерѣцкъ. На ономъ отправилось также 13 человѣкъ купцовъ Енисейскихъ и Иркутскихъ для торга на Камчатку. Черезъ два дни по отплытіи его прибылъ въ Охотскъ Лейт. Чириковъ, съ остальными служителями и припасами; а въ слѣдъ за нимъ квартермистръ Борисовъ на 110 лошадяхъ и привезъ 200 сумъ муки.

10 числа пришелъ ботъ изъ Болшерѣцка съ Ялашною казною, и на ономъ прибыли два Коммисара, отправленные въ 1725 году, для сбора со всей Камчатки ясака. Ботъ сей былъ тотъ самой, на которомъ совершено первое плаваніе изъ Охотска въ Камчатку въ 1716 году. Коммисары донесли Кап. Берингу, что судно сіе не можетъ быть болѣе употреблено безъ починки. Черезъ недѣлю послѣ сего пріѣхалъ изъ Якутска пятидесятникъ на 63 лошадяхъ и привезъ 207 сумъ муки.

20 числа прибылъ солдатъ Ведровъ иа 80 лошадяхъ, и привезъ 162 сумы муки. Въ сей день отправленъ сержантъ съ донесеніемъ въ Государственную Адмиралтействъ-Коллегію. 23 числа привезли еще 28 сумъ муки. 24 прибылъ служивой на 146 лошадяхъ и привезъ 192 сумы муки. 30 прибылъ сержантъ Широковъ на 20 лошадяхъ и привелъ 50 быковъ. Весь Іюнь стояли вѣтры отъ юга и востока.

Августа 4 спустили на воду помянутой ботъ, за ново исправленный. Странно, что ни Миллер, ниже Чаплинъ, не говорятъ какъ онъ назывался. 7 числа прибыло ко взморью великое множество утокъ; по сему случаю послана была туда вся команда и привезли оныхъ 3.000; а 5.000, говоритъ Чаплинъ, улетѣло опять въ море. 11 числа прибылъ обратно Лейт. Шпанберхъ изъ Большерѣцка.

Августа 19 числа перебралась вся команда на суда: Кап. Берингъ и Лейт. Шпанберхъ сѣли на новое, а на старое Лейт. Чириковъ, Гардемъ. Чаплинъ, 4 морехода и 15 человѣкъ служителей. Надобно полагать, что подъ именемъ мореходовъ разумѣетъ Чаплинъ, Штурмановъ Охотскихъ и Штурманскихъ учениковъ. Августа 22, 1727 года, вступили оба судна подъ паруса. Поелику Чаплинъ находился на суднѣ Лейт. Чирикова, то и не имѣемъ мы журнала Берингова плаванія; впрочемъ читатель увидитъ, что они находились недалеко другъ отъ друга.

Вышедъ на рейдъ при умѣренномъ сѣверномъ вѣтрѣ пошли на SOTO и слѣдуя безъ всякаго приключенія, прибыли 29 числа на видъ Камчатскаго берега, въ широтѣ 55°15′. Не доходя до онаго версты за $1\frac{1}{2}$, положили якорь и послали за водой къ рѣчкѣ, которая, какъ имъ мореходы сказали, называется Крутогоровкою. Въ 5-ти суточное плаваніе сіе вели они самымъ строгимъ образомъ счисленіе, и наблюдали, когда время позволяло, высоту солнца и склоненіе компаса. На приложенной картѣ означенъ путь ихъ.

Сентября 1, послѣ полудни снялись съ якоря и пошли подлѣ берега къ югу. Вскорѣ увидѣли судно Кап. Беринга на STO въ разстояніия 20 миль. Слѣдуя съ тихими вѣтрами, догнали оное на другой день и 4 числа прибыли къ устью рѣки Большой, Чаплинъ пишетъ: мы вошли съ своимъ судномъ въ рѣку Большую въ 3 часа пополудни, а Кап. Берингъ въ 6 часовъ. Въ половинѣ 8 часа была полная вода, прежде прихода луны на полунощной мередіанъ за 4 часа 54 минуты. Широта сего мѣста 52°42′. Полуденная высота солнца была 39°51′, а склоненіе 2°33′ сѣверное.

Чаплинъ пишетъ въ журналѣ своемъ: разность ширины между устьями рѣкъ: Охоты и Большей 6°31′, румбъ SO 4°38′ къ осту. Разстояніе плавальное 603 мили; а Рускихъ верстъ 1051. 27, отшествія 460 миль. По его же журналу видно, что разности долготы между Большерѣцкомъ и Охотскомъ 13°43′, что почти совершенно вѣрно.

Въ полдень 6 Сентября съѣхалъ Кап. Берингъ съ Лейт. Шпанберхомъ и Лѣкаремъ съ судна, и отправились въ острогъ со всемъ экипажемъ на 20 ботахъ. 9 числа отправился туда и Лейт. Чириковъ. Въ Большерѣцкомъ острогѣ, по наблюденію Чаплина, широта мѣста 52°45′; а склоненіе компаса 10°28′ восточное.

Весь Сентябрь мѣсяцъ занималися перевозкою разныхъ вещей съ судовъ въ острогъ, къ чему употребляли 40 Большерѣцкихъ или лучше сказать Камчатскихъ ботовъ. Можно легко разсудить, сколь трудна была перевозка сія; ибо Чаплинъ говоритъ: на каждомъ боту были два человѣка иновѣрцовъ, кои шестами проводили оныя въ верхъ по рѣкѣ. Въ половинѣ мѣсяца отправленъ былъ Лейт. Шпанберхъ съ нѣсколькими ботами въ верхъ по рѣкамъ Большой и Быстрой до Нижне-Камчатскаго острога.

Лейтенантъ Чириковъ говоритъ: въ Большерѣцкомъ острогѣ Рускаго жилья 17 дворовъ, да для моленія часовня. Широта мѣста 52°45′, склоненіе компаса 10°28′ восточное. Управителемъ былъ нѣкто Слободчиковъ.

Октября 6 прибыли помянутые боты изъ Нижне-Камчатска, и прибывшій на оныхъ мореходъ, рапортовалъ Кап. Берингу, что шедши по рѣкѣ Быстрой, потеряли они два якоря и 8 сумъ съ мукою. 26 числа говоритъ Чаплинъ: приказалъ Г. Капитанъ приказомъ, объявить меня по командѣ *Мичманомъ*, чрезъ которой приказъ я и объявленъ. Надобно замѣтить, что въ то время не имѣли Мичмана Офицерскихъ чиновъ. Младшій флотскій Офицеръ былъ Унтеръ-Лейтенантъ 12 класса.

Климатъ былъ въ Большерѣцкѣ очень хорошъ, хотя съ 7 Октября и выпадалъ иногда снъгъ, но рѣка не становилась и 30 числа былъ громъ. Весь Ноябрь выпадалъ очень часто снѣгъ; но временемъ шелъ и дождь. Въ половинѣ мъсяца умеръ здѣшній управитель; а 24 числа, говоритъ Чаплинъ: для дня Тезоименитства Ея Императорскаго Величества палили изъ пушекъ. Въ ясные дни обучали матрозовъ и солдатъ ружью и стрѣлянію въ цѣль.

Въ Декабрѣ были уже постоянные морозы. Въ сіе время принесло къ устью рѣки Большей мертваго кита, и изъ острога послано было нѣсколько саней за жиромъ, кои въ разныя поѣздки и привезли онаго до 200 пудовъ. О вѣтрахъ въ Большерѣцкомъ острогъ нельзя ничего сказать: во все время были они перемѣнные.

Генваря 4, 1728 года отправили на 78 санкахъ разные припасы и Капитанской багажъ въ Нижне-Камчатскъ; а 14 числа отправился и самъ Кап. Берингъ со всею командою.

Генваря 25 прибыли благополучно въ Верхне-Камчатскъ, отстоящій отъ Большерѣцка на 486 верстъ. Острогъ сей, говоритъ Чаплинъ: стоитъ на лѣвомъ берегу рѣки Камчатки, жилья въ немъ 17 дворовъ; а живутъ служивые люди и Ясашные иноземцы, нарѣчіе коихъ разнится съ Большерѣцкимъ.

Въ острогѣ семъ провелъ Кап. Берингъ семь недѣль, наблюдая за отправленіемъ разныхъ вещей въ Нижне-Камчатскъ; куда и самъ съ

остальною командою отъѣхалъ 2 Марта. 11 числа прибыли всѣ туда благополучно, и Чаплинъ говоритъ: острогъ стоитъ на правой сторонѣ рѣки Камчатки, жилья въ немъ 40 дворовъ; а распространяется по берегу около версты. Въ 7 верстахъ отъ онаго на SOTO находятся горячіе (сѣрные) ключи, гдѣ есть церковь и 15 дворовъ; здѣсь жилъ Лейт. Шпанберхъ: ибо былъ не очень здоровъ. Отъ Верхне-Камчатска до Нижне-Камчатска 397 верстъ; слѣдовательно всѣ тяжести и морскую провизію выгруженную въ Большерѣцкѣ, надобно было везти 833 версты.

Верхне-Камчатской острогъ, говоритъ Лейт. Чириковъ: построенъ на лѣвомъ берегу рѣки Камчатки, жилья дворовъ 15, да часовня, служилыхъ людей Рускихъ 40 человѣкъ, управителемъ былъ нѣкто Чупровъ. Широта мѣста 54°28′. Склоненіе компаса 11°34′ восточное. Крашенинниковъ, зимовавшій здѣсь въ 1738 году, говоритъ: обывательскихъ домовъ 22, а служивыхъ и козачьихъ дѣтей 56 человѣкъ.

Апрѣля 4 числа при собраніи всей команды заложили ботъ. Чаплинъ говоритъ: при семъ случаѣ жаловалъ Капитанъ всѣхъ довольно вниомъ. По наблюденію оказалось широта мѣста 56°10′. Мая 30 прибылъ сюда Лейт. Чириковъ со всею остальною командою. Въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, дули здѣсь вѣтры большею частію отъ юга.

Іюня 9 дня по отправленіи Божественной литургіи, нарѣкли новопостроенной ботъ св. Гавріиломъ и спустили благополучно на воду. Командѣ находившейся при семъ дълѣ, дано въ награду два съ половиною ведра вина.

Многимъ Читателямъ покажется странно, почему не поплылъ Кап. Берингъ изъ Охотска прямо въ Авачу или Нижне-Камчатскъ. Ежели бы онъ такъ поступилъ, то выиграно бы было два года времени, и бѣдные Камчадалы не должны бы были перевозить всѣ тяжести поперегъ всей Камчатки, изъ Большерѣцка въ Нижне-Камчатскъ. Нельзя подумать, чтобъ Берингъ не имѣлъ свѣдѣнія о Курильскихъ островахъ и южной оконечности полуострова Камчатки. Мы видѣли выше, что онъ требовалъ къ себѣ монаха Козыревскаго, который, плававши по тѣмъ мѣстамъ, могъ доставить ему обстоятельное свѣдѣніе о тамошнихъ странахъ. Доказательствомъ, что заключеніе сіе основательно, служитъ то, что въ

1729 воду поплылъ Кап. Берингъ изъ Нижне-Камчатска, прямо въ Охотскъ.

Вѣ выпискѣ изъ перваго Берингова путешествія, составленной знаменитымъ Гидрографомъ нашимъ Адмираломъ Нагаевымъ сказано: хотя Кап. Берингъ и намѣренъ былъ идти вокругъ Камчатской земли до устья рѣки Камчатки, только препятствовали жестокіе вѣтры, а при томъ и позднее осеннее время и мѣста неизвѣстныя. Ежели бы осень была дѣйствительно причиною зимованія Кап. Беринга въ Большерѣцкѣ; то онъ могъ бы совершить путь сей очень легко въ слѣдующемъ году. Надобно полагать, что безсмертной мореплаватель сей имѣлъ особенныя причины, которыя намъ вовсе неизвѣстны.

Іюля 9 числа перебрались всѣ на ботъ; а 13-го поставивъ всѣ паруса, поплыли изъ устья рѣки Камчатки въ море. Всѣхъ служителей было на боту: Капитанъ 1, Лейтенантовъ 2, Мичманъ 1, Лѣкарь 1, квартирмейстеръ 1, мореходъ 1, матрозовъ 8, десятникъ 1, ученикъ 1, барабанщикъ 1, парусникъ 1, солдатовъ 9, канатчикъ 1, плотниковъ 5, козаковъ 2, толмачей 2, Офицерскихъ слугъ 6, и того 44 человѣка. При острогѣ остались за болѣзнію: геодезистъ Лужинъ, который посыланъ былъ Императоромъ Петромъ I, въ 1719 году на 6 Курильской островъ для отысканія золотаго песку, да для караула казны и провіанта 4 солдата.

Лейтенантъ Чириковъ говоритъ: а понеже сіе мѣсто близь устья Камчатки рѣки, на берегу моря, отъ котораго намѣрены по воспріятіи пути, числить длину, яко отъ перваго мередіана; того ради прилично здѣсь изчислить разность длины отъ С. Петербурга. Полагаясь на наблюденное затмѣніе луны въ Илимскѣ 1725 года Октября 10 дня, выходитъ всей разности длины до сего мѣста 126°01′49″.

Почтенный Чириковъ утвердясь на упомянутомъ наблюденіи луны въ Илимскѣ, сдѣлалъ важную ошибку. Судовое счисленіе его гораздо вѣрнѣе: журналъ его рѣчнаго плаванія отъ Тобольска до Илимска показываетъ разности долготы 36°44′, но по наблюденію вышло оной 30°13′; что онъ и принялъ за настоящую.

По вѣрнѣйшимъ наблюденіямъ, или по картѣ Капитана Кука, которой опредѣлилъ положеніе Камчатскаго мыса, выходитъ разность долготы между С. Петербургомъ и Нижне-Камчатскимъ 132°31′. Чириковъ

полагаетъ оную только 126°1′. Но ежели приложить къ сему 6°31′. То выйдетъ точно тоже 132°32′.

Сіи 6°31′ есть разность судоваго счисленія противъ наблюдения затмѣнія луны, въ Илимскѣ. Кто знаетъ, какъ трудно наблюдать явленіе сіе; тотъ не виня ни мало знаменитаго мореплавателя нашего Капитана Чирикова подивится, съ какою точностію велъ онъ судовое счисленіе.

Капитанъ Берингъ плылъ сутки сіи къ югу, дабы обойти Камчатской носъ далеко въ море выдавшійся. Счисленіе началъ онъ вести отъ Нижне Камчатскаго мередіана, широту онаго означилъ въ журналѣ своемъ 56° 03′, а склоненіе компаса 13° 10′ восточное. Замѣчательно, что безсмертный Кукъ подходя въ 1779 году весьма близко къ Камчатскому мысу, нашелъ также широту онаго 56° 03′, а склоненіе компаса 10° 00′ восточное же. Въ сіи сутки проплыто только 11 миль Итальянскихъ, кои употреблялися во время всего путешествія по морю и рѣкамъ. На приложенной при семъ картѣ означено плавание каждыхъ сутокъ.

Ясная погода, но вѣтръ былъ такъ тихъ, что до полуночи проплыто только 18 миль. Въ 3 часа по полуночи покрылся весь берегъ, въ близи коего плыли, туманомъ; при восхожденіи солнца выяснило, и тогда по амплитуду вычислено склоненіе компаса 14° 45′ къ востоку. Всего пдаванія было въ сіи сутки 35 миль на ONO.

Съ полудни, отъ коего, считатютъ обыкновенно мореплаватели сутки, дулъ свѣжій вѣтръ отъ SSW, и ходу было $6\frac{1}{2}$ узловъ, или Итальянскихъ миль въ часъ. При захожденіи солнца вычислено склоненіе компаса 16° 59′ восточное. Въ вечеру утихъ вѣтръ, горизонтъ покрылся туманомъ, и какъ Чаплинъ говоритъ: шла влага, т. е. изморозь.

По наблюденію оказалось склоненіе компаса 16° 59′ восточное.

Вѣтръ умѣренной, временно туманъ и мрачность. Въ журналѣ сказано въ 6 часовъ по полудни видѣли гору бѣлѣющуюся отъ снѣга и *знамѣнитое* на берегу мѣсто. По численію выходитъ, что это былъ Озерной мысъ. По утру увидѣли землю прямо на сѣверъ, что долженъ быть Укинской мысъ, который на старыхъ картахъ гораздо длиннѣе, и болѣе выдался въ море, нежели на новыхъ.

Вѣтръ тихой и ясная погода. Во всѣ сіи сутки проплылъ Кап. Берингъ только 8 миль на сѣверъ. Подошедъ вѣроятно очень близко къ Укинскому мысу, правилъ онъ нѣсколько часовъ на SSO и OSO. По наблюденію оказалась широта мѣста 57° 59′, а склоненіе компаса 18° 48′. Первая весьма согласна съ картою и судовымъ счисленіемъ. Славная Укинская губа, говоритъ Крашенинниковъ[2]: имѣетъ въ окружности 20 верстъ, отсюда начинается жилище сидячихъ Коряковъ; а до сего мѣста живутъ Камчадалы.

Облачная погода и тихій вѣтъ. Въ цѣлыя сутки проплыли только 22 мили на NOTN. Кап. Берингъ хотя и видѣлъ Карагинской островъ, но не зналъ что это островъ; въ журналѣ его сказано: холмъ на берегу, отъ котораго будто бы раздѣленіе земли.

Свѣжій вѣтръ и туманъ. Въ сіи сутки проплылъ Кап. Берингъ 92 на NOTO, и какъ изъ журнала его видно: проходилъ Карагинской мысъ, что на Камчатскомъ берегу, въ разстояніи 22 миль.

Весьма жаль, что новые Географы наши составляя карты не сообразовались со старыми, и съ описаніемъ Камчатскихъ береговъ. Читатель будетъ теперь тщетно искать Ильпинскаго мыса, который, какъ изъ помянутаго описанія видно, выдался на 10 верстъ въ море, и находится въ 4-хъ верстахъ отъ устья Ильпинской рѣчки. Мысъ сей названъ теперь Карагинскимъ и безъ всякой причины; ибо между онымъ и Карагинскимъ островомъ находится Каменной островъ.

Крашенинниковъ говоритъ: мысъ сей (Ильпинской) у матерой земли весьма узокъ, песчанъ и такъ низменъ, что вода черезъ оный переливается. На изголови онъ широкъ, каменистъ и посредственно высокъ; противъ его есть на морѣ небольшой островокъ Верхотуровымъ называемой. Намъ не извѣстно также, Каменной островъ и Верхотуровъ островъ, два ли острова или одинъ и тотъ же? По запискамъ Миллера видно, что въ 1705 году, прикащикъ Протопоповъ, по прозванію Верхотуровъ, отправился съ устья рѣки Олюторы моремъ къ рѣчкѣ Камчаткѣ. Прибывъ къ устью рѣки Туплаты, увидѣлъ онъ на близь лежащемъ не большомъ, крутомъ и каменистомъ островѣ Коряцкой острогъ, на которой и напалъ. Коряки сражались весьма храбро, убили Верхотурова и большую часть его

подчиненныхъ. Миллеръ говооритъ: кромѣ двухъ или трехъ человѣкъ, ушедшихъ въ лодкѣ на Камчатку всѣ побиты[3].

Свѣжій вѣтръ и туманъ. Въ цѣлые сутки проплыто 100 миль, и по журналу видно, что миновали разные мысы; но Кап. Берингъ по неизвѣстнымъ намъ причинамъ не далъ имъ имянъ. Онъ только говоритъ: видѣли гору бѣлѣющуюся отъ снѣгу. Видѣли гору знаменитую. Видѣли гору особаго виду. Видѣли гору при самомъ морѣ. Подобное положеніе береговъ доставило бы нынѣшнимъ мореплавателямъ случай вспомнить всѣхъ благодѣтелей своихъ и многихъ начальниковъ.

Мичманъ Чаплинъ не сказалъ ни слова объ Олюторской губѣ, которую они въ сіи сутки проплыли. Штеллеръ говоритъ: противъ Олюторской губы на востокѣ, есть островъ въ морѣ на двѣ мили, гдѣ водятся токмо черныя лисицы; которыхъ Олюторцы кромѣ крайней нужды не ловятъ, вмѣняя то за грѣхъ и опасаясь отъ того крайняго нещастія. Поелику мы не имѣемъ обстоятельнаго свѣденія о положеніи того берега, то не можемъ ни отрицать, ниже утверждать справедливость Штеллеровыхъ словъ.

Между старыми бумагами нашелъ я слѣдующій Сенатской указъ, изъ котораго видно, что въ Олюторской губѣ должны быть острова. Купецъ Юговъ не могъ разумѣть подъ симъ именемъ Алеутскихъ острововъ; ибо первое свѣдѣніе получено обѣ оныхъ въ Иркутскѣ въ 1742 году.

По указу Ея Императорскаго Величества Правительствующій Сенатъ по челобитью города Иркутска, купцовъ Емельяна Югова съ товарищи, кои просили объ отдачѣ имъ отъ Нижняго-Камчатскаго устья, такожъ и противъ Олюторскаго устьевъ и близъ Карагинскаго, пустыхъ острововъ для ловленія на всѣхъ островахъ всякаго рода звѣрей въ компанію съ платежемъ съ той ловли изъ наловленныхъ всякаго рода худаго и добраго пошлины третей части, и чтобъ ихъ самихъ и товарищей ихъ, коихъ они здѣсь принять желаютъ въ компанію, а имянно Санктпетербургскихъ купцовъ Игнатья Иванова, да сына его Матвѣя Щербаковыхъ, да Иркутскаго же купца Дмитрія Югова, всего съ ними до семи человѣкъ, во время ихъ промыслу отъ всякихъ службъ и отъ постоевъ уволить. *Приказали*: означенному купцу Югову и съ товарищи для ловли на показанныхъ островахъ звѣрей быть только одну поѣздку, и для того, онаго Югова съ товарищи, да Санктпетербургскихъ купцовъ

Игнатья, да сына его Матвѣя Щербаковыхъ, да Иркутскаго же купца Дмитрія Югова, всего съ ними до семи человѣкъ, во время ихъ промыслу отъ всякихъ службѣ, такожъ и дворы ихъ, въ которыхъ они сами живутъ отъ постоевъ уволить. Февраля 1748 года.

Свѣжій вѣтръ и времянно ясно. Плыли въ разстояніи 15 миль отъ каменныхъ высокихъ горъ; изъ коихъ, какъ по журналу видно, одна оканчивается крутымъ утесомъ. Въ сіи сутки проплыли 100 миль, и обсервовали широту мѣста 60° 16′, а склоненіе компаса 16° 56′ восточное. Счислимая широта была сѣвернѣе обсервованной 14 минутами.

Умеренный вѣтръ и ясная погода. Мы говоритъ Чаплинъ: плыли въ паралель береговъ въ разстояніи 20 миль. При восхожденіи солнца вычислено склоненіе компаса 19° 37′, а черезъ 3 часа послѣ 25 24 восточное. Ежели бы при второмъ наблюденіи семъ, шелъ Кап. Берингъ другимъ галсомъ, то можно бы объяснить причину сей большой разницы; но по журналу видно, что онъ плылъ до 11 часовъ, когда настало безвѣтріе, на NOTN$\frac{3}{4}$N по правому компасу. Весь берегъ, мимо коего они плыли, состоялъ изъ высокихъ горъ. Одна изъ нихъ бывъ покрыта въ разныхъ мѣстахъ снѣгомъ, получила наименованіе *Пестровидной*. Въ сіи сутки проплыто 48 миль, и по наблюденію оказалась широта мѣста 61° 03′.

Съ полудни была теплая и пріятная погода, плаваніе продолжали къ берегу, отъ коего въ прошлыя сутки по безвѣтрію удалились. Кѣ вечеру скрѣпчалъ вѣтр, и дулъ изъ за горъ порывами.

Послѣ полудни шелъ дождь при крѣпкомъ вѣтрѣ, который къ вечеру утихъ; но слѣдствіемъ онаго было большое волненіе. По утру увидѣли берегъ передъ носомъ, который состоялъ изъ высокой отдѣлившейся горы. По наблюденію оказалась широта 61° 32′, что весьма согласно было съ судовымъ счисленіемъ. Склоненіе компаса вычислено 24° 00′ восточное.

Тихой вѣтръ и ясная погода, во всѣ сутки плыли въ паралель берега, бывъ отъ онаго въ разстояніи 20 миль. Вечеромъ миновали заливъ, лежавшій на NWTN, что должно полагать есть устье рѣки Хатырки. Въ сіи сутки проплыто 80 миль, и вычислено два раза склоненіе компаса 21° 05′ и 21° 10′ восточное. Купцы Баховъ и Новиковъ, входили въ рѣчку сію въ 1748

году; по описаніи ихъ рѣка Хатырка не широка, глубиною до 4-хъ саженъ, и изобильна рыбою.

Тихой перемѣнной вѣтръ и сіяніе солнца, продолжая путь въ паралель берега, увидѣли въ два часа по полудни, какъ Чаплинъ говоритъ: *впереди землю на куршѣ своемъ*. Это долженъ быть М. св. Ѳаддея, который на новыхъ картахъ положенъ иначе, нежели у Беринга. Но кажется Беринговой картѣ надобно дать большую вѣру; ибо онъ шедши на NOTO, сталъ вдругъ держать на SOTO и обошелъ мысъ сей въ разстояніи 3-хъ миль, бывъ отъ прежняго берега въ 15 миляхъ.

Приближаясь къ мысу св. Ѳаддея, говоритъ Чаплинъ: была намъ видима падь на земли на NWTN, изъ которой надѣемся, впадаютъ рѣки въ море; понеже вода въ море, противъ сего мѣста цвѣтомъ отмѣнна.

Замѣчательно, какъ точно описаніе Чаплина: Кап. Кингъ продолжавшій журналъ Куковъ, по кончинѣ его, говоритъ о мысѣ св. Ѳаддея: отъ южной оконечности мыса сего простирается берегъ прямо на Востокъ и видно большое углубленіе. Восточная часть мыса св. Ѳаддея находится въ широтѣ 62° 50′ и долготѣ 179° къ востоку отъ Гренвича, что на $3\frac{1}{2}$ градуса восточнѣе Рускихъ картъ. Близь лежащіе берега должны быть очень высоки; ибо мы видѣли ихъ въ большомъ отдаленіи. При мысѣ семъ встрѣчали мы множество китовъ, сивучей, моржей и разныхъ птицъ. Пользуясь тихою погодою наловили мы здъсь довольно вкусной рыбы, роду лососей. Глубина моря была здѣсь 65 и 75 саженъ.

На генеральной картѣ Россіи 1745 года, означенъ мысъ св. Ѳаддея въ долготѣ 193° 50′ отъ острова Деферро или 176° 02′ отъ Гренвича. Мудрено, что при составленіи оной не заглянули въ Беринговъ журналъ. Когда онъ находился при мысѣ св. Ѳаддея, то показано у него разности долготы къ востоку 17° 35′, а поелику долгота Нижне-Камчатска 161° 38′ къ востоку отъ Гренвича, то и выходитъ, что счисленіе его весьма согласно съ Куковымъ наблюденіемъ (179° 13′).

Тихой вѣтръ и дождь. Здѣсь примѣчено теченіе моря отъ SOTS по 1 милѣ въ часъ. Въ море семъ, говоритъ Чаплинъ: показуется животнова, китовъ множество, на которыхъ кожа пестрая, сіучей (морскихъ львовъ), моржей и свиней морскихъ. Въ сіи сутки проплыли 30 миль на NTW, въ полдень

были отъ берега въ разстояаіи 15 миль и видѣли при самомъ море высокую крутую гору.

Вѣтръ умѣренной, пасмурная погода и туманъ. Путь продолжали въ паралель берегу. Чаплинъ замѣчаетъ: земля на берегу низкая, которую имѣли въ лѣвѣ; а до сего мѣста по берегу все были горы высокія. Приближаясь къ устью рѣки Анадыря, нашли глубину моря 10 саженъ грунтъ мѣлкой песокъ. Надобно полагать, что Кап. Берингу не извѣстно было, гдъ онъ находился; ибо въ противномъ случаѣ упомянулъ бы о семъ журналѣ своемъ, и вѣроятно захотѣлъ бы повидаться съ живущими тамъ; отъ которыхъ могъ бы получить свѣжей провизіи и извѣстія о положеніи береговъ. Анадырской острогъ, уничтоженный около 1760, существовалъ болѣе 100 лѣтъ, и находился на лѣвомъ берегу рѣки, въ разстояніи 58 верстъ отъ моря.

Въ сіи сутки проплыто на NWTN 34 мили. Въ полночь приказалъ Кап. Берингъ лечь въ дрейфъ и по разсвѣтѣ снявшись съ онаго, пошелъ опять въ путь; приближась къ берегу, который находился у нихъ въ лѣвой рукѣ въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ, нашли глубину моря 9 саженъ.

Погода пасмурная, вѣтръ умѣренной. Въ 5 часовъ по полудни подошедъ къ берегу на $1\frac{1}{2}$ мили разстоянія, приказалъ Кап. Берингъ положить якорь, на глубинѣ 10 саженъ. Только что положили якорь, говоритъ Чаплинъ: то послалъ меня Г. Капитанъ искать прѣсной воды, и осмотрѣть мѣсто, гдѣ бы можно стать ботомъ безопасно. По прибытіи на землю, прѣсной воды я не отыскалъ; также и удобнаго мѣста къ стоянію съ ботомъ не оказалось, развѣ бы только можно на прибылой водѣ. Въ заливъ съ трудомъ можно бы взойти; а людей на берегу не видали. По прибытіи Чаплина, снялся Кап. Берингъ съ якоря и поплылъ подлѣ берега, при которомъ глубина моря была 12 саженъ.

Весь день сей была пасмурная и туманная погода; но не взирая на то, что изрѣдка показывались берега на NW и NO; продолжалъ Кап. Берингъ путь и проплылъ въ цѣлые сутки 85 миль на NO. Глубина моря была во все время плаванія 10 и 11 саженъ. Около полудни усмотрѣли, что цвѣтъ воды совершенно перемѣнился, и когда выяснило: то увидѣли во всей сѣверной части горизонта землю въ весьма близкомъ разстояніи.

Мрачная и туманная погода съ дождемъ, вѣтръ усиливался постепенно. Кап. Берингъ усмотря, что онъ находится только въ 3-хъ миляхъ отъ высокаго и утесистаго берега; плылъ всѣ сутки сіи на S и SW, дабы удалиться отъ онаго. Въ теченіи всѣхъ сутокъ не случилось ничего примѣчательнаго. Чаплинъ говоритъ: въ 2 часа по полуночи, когда поворачивали на другую сторону ботъ, по вѣтру: переломило желѣзной погонъ, по которому гроташкотъ ходилъ. Нашедъ себя по утру въ разстояніи 16 миль отъ берега, стали опять приближаться къ оному.

Берингъ, слѣдуя обычаю того вѣка, въ которомъ жилъ: давалъ имена новооткрытымъ заливамъ, островамъ и мысамъ по календарю. Поелику въ сіе число празднуетъ церковь наша происхожденіе древъ честнаго и животворящаго Креста, то и назвалъ онъ губу, въ коей находился, *губою св. Креста*; а впадающую въ нее рѣку Большею рѣкою.

Безвѣтріе и пасмурная погода продолжались до 8 часовъ вечера, глубина моря была 50 саженъ, грунтъ илъ; отъ сего времени насталъ умѣренный вѣтръ и въ полночь былъ берегъ на ONO въ разстояніи 5 миль, глубина моря была здѣсь 10 и 12 саженъ, грунтъ камень. Въ полдень оказалась широта мѣста по набдюденію 62° 25′.

Умѣренный вѣтръ и мрачность. Кап. Берингъ провелъ два дни подъ парусами въ губѣ св. Креста, дабы отыскать удобное якорное мѣсто и рѣку, изъ коей можно бы запастись свѣжею водою; но усмотря, что онъ не можетъ успѣть здѣсь въ намѣреніи своемъ, поплылъ къ юговосточному мысу губы сей. Въ сіи сутки не случилось ничего замѣчательнаго.

Погода пасмурная и умѣренный вѣтръ, обошедъ юговосточный мысъ губы св. Креста, плылъ Кап. Берингъ въ паралель близь высокаго каменистаго берега, и прошелъ въ сіи сутки 36 миль на OSO. Глубина моря была 10 саженъ и грунтъ мѣлкой камень.

Тихій вѣтръ и мрачность. Продолжая во всѣ сутки путь подлѣ берега, дошелъ Кап. Берингъ до залива, а поелику берегъ уклонялся здѣсь къ югозападу, то и пошелъ онъ по направленію онаго. Въ сіи сутки не случилось также ничего примѣчательнаго.

Умѣренный вѣтръ и облачно. Слѣдуя въ плоть подлѣ берега, осматривалъ Кап. Берингъ съ оообеннымъ вниманіемъ каждое углубленіе. Чаплинъ

говоритъ: съ 1 до 9 часа лавировали подлѣ берега для взятія прѣсной воды; понеже имѣемъ токмо воды одну бочку. Въ 6 часовъ приближились къ высокимъ каменнымъ горамъ, простиравшимся на востокъ, и высокимъ, какъ стѣны, а изъ падей лежащихъ межъ горъ въ губу небольшую и положили якорь на глубинѣ 10 саженъ, грунтъ мѣлкой камень. Поелику въ сіе число празднуетъ Церковъ наша, Преображеніе Господа Бога и Спаса нашего Іисуса Христа; то и назвалъ Кап. Берингъ губу сію *Преображенскою*.

Въ полдень посланъ былъ Чаплинъ съ 8-ю человѣками для взятія прѣсной воды и описанія береговъ. Прибывъ къ оному нашелъ онъ ручей текущій съ горъ, снѣгомъ покрытыхъ, и наполнилъ сею водою 22 порожнія бочки. Онъ нашелъ также пустыя жилища, въ коихъ, по примѣтамъ, недавно были Чукчи; во многихъ мѣстахъ видѣлъ онъ протоптанныя дороги. Чаплинъ говоритъ: при семъ слѣдуетъ рисунокъ губы; но къ сожаленію нельзя было онаго отыскать.

Вѣтръ умѣренный, погода облачная. Съ полудни снялся Кап. Берингъ съ якоря, и поплылъ подлѣ берега простиравшагося на SOTS, и имѣющаго видъ каменныхъ стѣнъ. Въ 9 часовъ пришли передъ губу, которая простирается въ землю на NNO и имѣетъ ширины 9 миль.

Въ 7 часовъ поутру увидѣли лодку гребущи къ судну, въ коей сидѣло 8 человѣкъ. На суднѣ Кап. Беринга было два Коряцкихъ толмача, коимъ и приказано было съ ними вступить въ разговоръ. Дикія объявили, что они Чукчи, и спрашивали, откуда и зачемъ пришло судно сіе? Кап. Берингъ приказалъ толмачамъ звать ихъ на судно; но они колебавшись долгое время высадили наконецъ одного человѣка на воду; который на надутыхъ пузыряхъ подплылъ къ судну и взошелъ на оное. Чукча сей разсказывалъ, что по берегу живетъ много одноземцовъ его, и что про Россіянъ они давно слыхали. На вопросъ: гдъ рѣка Анадырь? отвѣчалъ онъ: далеко къ западу. Въ красной день, продолжалъ Чукча: отошедъ отсюда недалеко въ землю, видѣнъ бываетъ островъ. Получа отъ Кап. Беринга нѣсколько подарковъ, отплылъ онъ къ своей лодкѣ.

Коряцкія толмачи слышали, что онъ уговаривалъ товарищей своихъ подплыть ближе къ судну; о чемъ они потолковавъ между собою, рѣшились приблизиться, но пробывъ у онаго очень короткое время,

отплыли обратно. Толмачи ихъ расказывали, что языкъ Чукчей различается много съ Коряцкимъ; а посему и не могли они отобрать отъ нихъ всѣ нужныя свѣдѣнія. Чукотская лодка здѣлана была изъ кожи. Широта того мѣста, гдѣ разговаривали съ Чукчами, 64° 41′.

Тихій вѣтръ, облачная погода. Въ сіи сутки оплывали Чукотской носъ и проплыли по разнымъ румбамъ только 35 миль. По двоекратному вычисленію склоненія компаса, оказалось оное 26° 38′ и 26° 54′ восточное. Широта мѣста по наблюдению же 64° 10′.

Погода ясная, вѣтръ тихій. Всѣ сутки сіи оплывалъ Кап. Берингъ Чукотской носъ, и хотя прошелъ но разнымъ румбамъ 62 мили, но здѣлалъ разности широты только 8′. Въ полдень была она 64° 18′.

Капитанъ Кукъ говоритъ: мысъ сей получилъ наименованіе Чукотскаго отъ Беринга; на что онъ и имѣлъ право, ибо здѣсь видѣлся онъ въ первой разъ съ Чукчами. Южную оконечность мыса сего, полагаетъ Кукъ въ широтѣ 64° 13′, а Берингъ въ 64° 18′. Но въ журналѣ не сказано ни слова о Чукотскомъ мысѣ; вѣроятно означенъ онъ былъ подъ симъ именемъ на картѣ; съ которой Кап. Кукъ имѣлъ копію; въ чертежной же Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента нельзя было оную отыскать.

Я долженъ, говоритъ Кукъ: воздать справедливую похвалу памяти почтеннаго Кап. Беринга; наблюденія его такъ точны и положеніе береговъ означено толь правильно, что съ тѣми математическими пособіями, какія онъ имѣлъ, нельзя было здѣлать ничего лучше. Широты и долготы его опредѣлены такъ вѣрно, что надобно сему удивляться. Говоря сіе, не ссылаюсь я ни на описаніе Миллерово, ниже на его карту; но на повѣствованіе Доктора Кампбеля (Campbel), помѣщенное въ Хоррисовомъ собраніи путешествій; изданная имъ карта гораздо вѣрнѣе и обстоятельнѣе Миллеровой.

Тихій вѣтръ, облачная погода. Въ 2 часа послѣ полудни увидѣли островъ на SSO, который Кап. Берингъ назвалъ св. Лаврентіемъ; ибо по гражданскому календарю было еще 10 число, въ которое празднуютъ св. мученику и Архидіакону Лаврентію. Въ 7 часовъ, говоритъ Чаплинъ: увидѣли землю на SO$\frac{1}{2}$O, а средина острова прежде видѣннаго, въ сіе

время была отъ насъ на STO въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ. Судя по симъ словамъ, надобно бы было заключить, что это опять другой островъ; но поелику намъ извѣстно, что островъ св. Лаврентія простирается въ длину на 90 миль, и на ономъ находится нѣсколько разныхъ возвышеній, то и надобно полагать, что Чаплинъ почелъ гору за островъ. Лейт. Синдтъ, плававшій здѣсь въ 1767, принялъ островъ сей за 11 разныхъ, кои и означилъ на картѣ своей подъ именами; Агафоника, Тита, Діомида, Мирона, Самуила, Ѳеодосія, Михея, Андрея и пр.; при дачѣ именъ сихъ, слѣдовалъ онъ Берингову правилу.

Его Превосходительство Г. А. Сарычевъ говоритъ объ островѣ св. Лаврентия: впереди судна на ONO открылось нѣсколько гористыхъ острововъ; но когда мы приближились къ нимъ, то увидѣли, что острова сіи соединены между собою низменнымъ берегомъ, и что весь сей берегъ есть продолженіе одного острова[4]. Флота Кап. Г. С. Шишмаревъ подтверждаетъ также заключение сіе: на составленной имъ картѣ нѣтъ близь острова св. Лаврентія другихъ.

Хотя и кажется удивительно, какъ могъ Лейт. Синдтъ принять островъ св. Лаврентія за 11 разныхъ; но справясь съ журналомъ его и прочитавъ ниже приведенное примѣчаніе Кап. Кинга можно даже извинить его въ грубой ошибкѣ сей. Синдтъ имѣлъ весьма неблагопріятное плаваніе: во все время дули очень крѣпкіе и большею частію противные вѣтры; которые сопровождались снѣгомъ и градомъ съ первыхъ числъ Сентября; а по сему не смѣя вѣроятно приближаться къ берегамъ, и не могъ онъ видѣть низменностей острова св. Лаврентія. Острова Михея и Ѳеодосія, видѣлъ онъ въ разстояніи 20 миль, а иные и еще далѣе. Августа 9 шелъ онъ вплоть подлѣ открытаго имъ острова св. Матвѣя; а на обратномъ пути видѣлъ оный и близь него лежащій въ разстояніи 23 и 25 миль.

Капитанъ Кингъ говоритъ, мы обошли 3 Іюля (1779) западную оконечность острова, который долженъ быть Беринговъ св. Лаврентій. Прошлаго года плыли мы около восточной оконечности, и наименовали оную: Клерковымъ островомъ; теперь усмотрѣли мы, что онъ состоитъ изъ разныхъ возвышенностей, соединяющихся весьма низменною землею. Хотя мы сначала обманулись, принявъ сіи горы за отдѣльные острова; однако же я думаю, что остр. св. Лаврентія отдѣляется дѣйствительно отъ Клеркова острова; ибо мы замѣтили между обѣими значительное

пространство; на которомъ нѣтъ никакого возвышенія сверхъ горизонта воды[5].

Въ полдень была широта мѣста по счисленію 64° 20′. Глубина моря отъ остр. св. Лаврентія къ Чукотскому мысу шла, 11, 14, 15, 16 и 18 саженъ.

Вѣтръ умѣренной и мрачность. Въ сіи сутки проплылъ Кап. Берингъ 69 миль; но перемѣнилъ разность широты только на 21′; ибо обходилъ узкой мысъ, который находится къ сѣверу отъ Чукотскаго носа. При захожденіи солнца вычислено по амплитуду склоненіе компаса 25° 31′ восточное. Въ полдень была обсервованная широта 64° 59′.

Свѣжій вѣтръ, облачная погода. Кап. Берингъ плылъ всѣ сутки сіи внѣ вида береговъ, и перемѣнилъ разности широты 78′. Всего же плаванія было 94 мили.

Тихій вѣтръ, пасмурная погода. Въ сіи сутки проплыто 29 миль, да къ сему прибавлено $8\frac{3}{4}$ мили теченія; ибо Кап. Берингъ замѣтилъ, что оно шло отъ SSO къ NNW. Въ полдень, говоритъ Чаплинъ, видѣли позади себя высокую землю и еще черезъ 3 часа высокія горы, кои чаемъ быть на большой землѣ. Въ полдень была широта мѣста по счисленію 66° 41′.

Вѣтръ тихій, погода облачная. Въ полдень, говоритъ Чаплинъ, видѣли довольно китовъ; а отъ 12 дня сего мѣсяца вода была въ морѣ бѣлаго цвѣта, глубина 20, 25 и 30 саженъ. Въ сіи сутки проплыто 58 миль, да прибавлено теченія моря $8\frac{3}{4}$ мили.

Погода облачная, вѣтръ тихій. Отъ полудни до 3-хъ часовъ плылъ Кап. Берингъ на NO, и прошедъ 7 миль, сталъ держать на STW$\frac{1}{2}$W. Чаплинъ говоритъ: въ 3 часа Г. Капитанъ объявилъ: *что надлежитъ ему противъ указу во исполненіе возвратиться*, и поворотя ботъ приказалъ держать на STO (по компасу). Въ журналѣ Лейт. Чирикова сказано тоже, и точно сими же словами. Широта, отъ коей поворотилъ Кап. Берингъ назадъ, есть 67° 18′. Разности долготы здѣлалъ онъ отъ Нижне-Камчатска къ востоку 30° 17′. Поелику долгота ниже Камчатска есть 162° 50′ къ востоку отъ Гринвича, то выйдетъ, что долгота пришедшая должна быть 193° 7′, что почти совершенно согласно съ извѣстнымъ намъ положеніемъ береговъ и

дѣлаетъ особенную честь Кап. Берингу и Гардемарину Чаплину, писавшему журналъ его плаванія. Когда Кап. Берингъ плавалъ въ 1741 году къ берегамъ Америки, то ошибся въ долготѣ на 10°.

Первой Исторіографъ нашъ Миллеръ говоритъ: наконецъ Августа 15 дня пришли они подъ 67 градусъ 18 минуту высоты полюса къ носу, за коимъ берегъ, какъ помянутые Чукчи показали, простирался къ западу. Посему заключилъ Капитанъ съ немалою вѣроятностію, что онъ достигъ самаго края Азіи къ сѣверо-востоку; ибо ежели берегъ оттуда непремѣнно простирается къ западу, то нельзя Азіи соединяться съ Америкою. Слѣдовательно онъ по данной ему инструкціи исполнилъ. Чего ради предложилъ онъ Офицерамъ и прочимъ морскимъ служителямъ: что время назадъ возвратиться. А ежели де ѣхать еще далѣе къ сѣверу, то надлежитъ опасаться, чтобъ не попасть въ ледъ нечаянно, изъ коего не можно будетъ скоро пробиться. Въ осеннее время бываемый густой туманъ, который уже и тогда наступалъ, свободный видъ отыметъ. Буде же повѣетъ вѣтръ противный, то де не можно будетъ тогожъ лѣта возвратиться на Камчатку.

Журналъ Кап. Беринга противурѣчитъ сему заключенію: мы видѣли, что онъ находился въ срединѣ пролива, и не токмо что 16, но даже и 15 числа береговъ не видалъ. По новѣйшимъ извѣстіямъ лежитъ мысъ Сердцекамень въ широтѣ 67° 03′ долготѣ западной отъ Гринвича 188° 11′, то есть на 4° 6′ западнѣе настоящего Берингова мѣста.

Надобно полагать что Кап. Берингъ воротился назадъ потому, что проплывши слишкомъ 200 миль къ сѣверу отъ Чукотскаго носа не видалъ береговъ ни на востокѣ, ниже на западѣ. Весьма жаль, что онъ не сказалъ ни слова о томъ, видѣлъ ли онъ льды или нѣтъ? Капитаны Кукъ и Клеркъ, бывши въ мѣстахъ сихъ, не видали льдовъ, въ 1778 году 15 Августа бывъ въ сіе время въ широтѣ 67° 45′, долготѣ 194° 51′. На другой годъ 6 Іюля въ широтѣ 67° 00′, долготѣ 191° 06′ встрѣтилъ Клеркъ очень огромныя льдины примыкавшія къ берегамъ Азіи. Можетъ быть въ исходѣ Августа и не бываетъ льдовъ по срединѣ Берингова пролива.

Замѣчательно что и Геодезистъ Гвоздевъ бывши въ 1732 году въ исходѣ Августа при берегахъ Америки въ широтѣ 66° 00′ не видалъ вовсе льдовъ.

Капитанъ Кингъ говоритъ: двоекратное плаваніе наше по морю къ сѣверу отъ Берингова пролива лежащему, удостовѣрило насъ, что въ Августѣ бываетъ тамъ менѣе льдовъ, нежели въ Іюлѣ; вѣроятно въ Сентябрѣ и еще удобнѣе тамъ плавать.

По свѣденію полученному арміи Капитаномъ Тимоѳѣемъ Шмалевымъ отъ Чукотскаго старшины видно, что когда Беринговъ проливъ очищается отъ льдовъ, то плыветъ онымъ къ сѣверу множество китовъ, моржей, сивучей, морскихъ тюленей и разныхъ рыбѣ. Животныя сіи, продолжалъ старшина, остаются тамъ до Октября, а потомъ возвращаются обратно на югъ. Слѣдовательно и можно заключить изъ показанія сего, что въ Беринговомъ проливѣ скопляются льды въ Октябрѣ; и что до сего времени плавать тамъ можно.

Мы оставили Кап. Беринга въ 3 часа по полудни когда онъ плылъ обратно къ югу. Продолжая путь съ свѣжимъ вѣтромъ, при которомъ было ходу болѣе 7 миль въ часъ, усмотрѣли въ 9 часовъ утра высокую гору въ правой рукѣ; на коей говоритъ Чаплинъ живутъ Чукчи, и въ морѣ послѣ сего островъ въ лѣвой рукѣ. Поелику въ сей день празднуютъ св. мученику Діомиду, то и назвалъ Кап. Берингъ увидѣнной островъ его именемъ. Въ сіи сутки проплыли 115 миль и счислимая широта была 66° 02′.

Теперь предлежитъ вопросъ, въ правѣ ли были новѣйшіе Географы назвать острова въ Беринговомъ проливѣ лежащіе: Гвоздева островами? слава перваго обрѣтенія оныхъ принадлежитъ не оспоримо Берингу. Мы знаемъ, что Геодезистъ Гвоздевъ плавалъ въ 1730 году къ берегамъ Америки, и полагаемъ, что западный мысъ страны сей, который онъ видѣлъ въ то время; долженъ носить на себѣ имя его. Гвоздевъ былъ первой изъ всѣхъ Европейскихъ мореплавателей, который усмотрѣлъ берега Америки, выше сѣвернаго полярнаго круга лежащіе. Безсмертной Кукъ, покрывшій проливъ раздѣляющій Америку отъ Азіи, именемъ перваго и знаменитѣйшаго мореплавателя нашего Беринга; называетъ острова въ семъ проливѣ лежащіе: островами св. Діомида.

Погода пасмурная, вѣтръ свѣжій. Плыли въ паралель подлѣ берега и увидѣли на ономъ множество Чукочь и въ 2-хъ мѣстахъ жилища ихъ. Усмотря судно побѣжали Чукчи на высокую каменную гору. Въ 3 часа при

весьма свѣжемъ вѣтрѣ миновали очень высокую землю и горы; а отъ оныхъ пошла низкая земля, за коею на ходится не большая губа. Въ сіи сутки проплыто 164 мили, и по наблюденію оказалась широта мѣста 64° 27′.

Тихій вѣтръ и ясная погода. Въ полдень видѣли множество китовъ, а въ 5 часовъ миновали губу, въ которую, говоритъ Чаплинъ: чаемъ, можно входить и сохраниться отъ жестокой погоды. При захожденіи солнца сыскано по амплитуду склоненіе компаса 26° 20′ восточное, а послѣ по азимуфу 27° 02′. Въ 1779 году замѣчено здѣсь склоненіе компаса на корабляхъ Кап. Кука 26° 53′.

Съ полуночи, говоритъ Чаплинъ: была ясная погода, сіяніе звѣздъ и луны, противъ сѣвера страны на воздухѣ были свѣтлые столбы (то есть сѣверное сіяніе). Въ 5 часовъ утра видѣли островъ, который именовали св. Лаврентіемъ на ONO въ разстояніи 20 миль. Широта счислимая 64° 10′.

Тихій вѣтръ и пасмурная погода. Въ сіи сутки обходилъ Кап. Берингъ около Чукотскаго носа и за мрачностію береговъ не видалъ; по счисленію была широта 64° 35′.

Безвѣтріе и туманъ. Съ полуночи до 5 часа, говоритъ Чаплинъ: погода тажъ съ мокрымъ туманомъ, лежали за безвѣтріемъ безъ парусовъ. Въ 2 часа намѣряли глубины моря 17, въ 4 часа 15 саж. на днѣ камень. Съ 5 часу до половины 7-го погода тажъ, лежали безъ парусовъ. Въ 6 часовъ глубины 18 саж. Въ 8 часовъ мало выяснило и увидѣли берегъ въ полумилѣ. Вѣтръ возвѣелъ отъ N небольшой и поставили гротъ и фокъ.

Въ 10 часу поставили топсель, въ томъ же часу смотрѣли, какъ простирается берегъ: и усмотрѣли, что позади насъ простирается на O, а впереди на WTN; тогда увидѣли 4 лодки гребущія отъ берега къ намъ, мы стали дрейфовать, для ожиданія оныхъ. На означенныхъ лодкахъ пріѣзжали къ намъ Чукчи.

Посѣтители сіи были смѣлѣе и добрѣе прежнихъ. Приближась къ судну вступили они въ разговоръ съ Толмачами и сказывали: что Рускихъ давно знаютъ; а одинъ изъ нихъ присовокупилъ, что бывалъ и въ Анадырскомъ острогѣ. Мы, продолжали они, ѣздимъ и къ рѣкѣ Ковымъ на оленяхъ; а

по морю никогда пути сего не совершаемъ. Рѣка Анадырь находится отъ сюда далече на полдень; а по всему берегу живутъ люди нашего рода, другихъ же мы незнаемъ. Чукчи сіи привезли на продажу оленьяго мяса, рыбы, воды, лисицъ, песцовъ и 4 моржевыя зуба, что и было у нихъ все куплено. Въ сіи сутки проплыли только 37 миль, широта по счисленію была 64° 20′.

Пасмурная погода и свѣжій вѣтръ. Въ сіи сутки проплыли на SW$\frac{3}{4}$W 160 миль, и въ полдень видѣли заливъ Преображенія гдѣ стояли 6 Августа на якорѣ, на NTW въ разстояніи 7 миль.

Свѣжій вѣтръ и пасмурная погода. По азимуфу вычислено склоненіе компаса 20° 00′ восточное. Въ журналѣ сказано, видѣли уголъ св. Ѳаддея на WTS въ разстояніи 25 миль. Надобно полагать, что имя сіе дано было Берингомъ; ибо 21 Августа празднуютъ св. Апостолу Ѳаддею; мудрено только то, почему видѣвши мысѣ сей прежде, оставилъ онъ его безъ наименованія. На Академической картѣ 1745 года, названъ мысъ сей: уголъ св. Ѳаддея, что подтверждаетъ прежнее заключеніе. Въ сіи сутки проилыто 142 мили, и по наблюденію оказалась широта мѣсша 61° 34′, что весьма согласно съ судовымъ счисленіемъ.

Тихій вѣтръ и ясная погода. По амплитуду вычислено склоненіе компаса 18° 40′ восточное. Широта мѣста оказалась по наблюденію 61° 44′, и поелику она не согласна была съ счислимою, то Чаплинъ и говоритъ: здѣсь теченіе моря на NOTO. Во всѣ сутки проплыто только 35 миль.

Тихой вѣтръ, ясная погода. Въ сіи сутки видѣли берега въ разстояніи 15 миль и проплыли только 20 миль. Склоненіе компаса вычислено 13. 53. O.

Крѣпкой вѣтръ и мрачная погода. Чтобъ подать читателю идею о качествахъ того судна, на которомъ плавалъ Кап. Берингъ: то надобно сказать, что лежа въ бейдевиндъ имѣло оно ходу 1$\frac{1}{2}$ и 2 узла; а дрейфу отъ 3$\frac{1}{2}$ до 5$\frac{1}{2}$ румбовъ. Во всѣ сутки проплыто только 34 мили и въ полдень оказалась широта по наблюденію 61° 20′, что очень согласно съ счисленіемъ.

Ясная погода и свѣжій вѣтръ; во всѣ сутки проплыто 105 миль, и по наблюденію оказалась широта мѣста 60° 18′, счислимая была 60° 22′, по амплитуду и азимуѳу вычислено склоненіе компаса 18° 32′ и 18° 15′.

Свѣжій вѣтръ, ясная погода. Ходу было во всѣ сутки отъ 5 до 7 узловъ; а ночью въ 4 часа показано онаго 9 узловъ, что даже и сомнительно! Съ полуночи до слѣдующаго полудня было очень облачно и шелъ дождь; а посему и небыло никакихъ наблюденій. Замѣчательно, какъ много благопріятствовала погода знаменитому Берингу; до сихъ поръ не претерпѣлъ онъ ни одной бури, и хотя встрѣчалъ противные вѣтры, но большеею частію тихіе.

Облачная погода, свѣжіи вѣтръ. Во всѣ сутки проплыто 98 миль. Въ полдень оказалась широта по наблюденію 57° 40′, а счислимая была на 9′ сѣвернѣе. Чаплинъ говоритъ: въ семъ мѣстѣ признаваемъ теченія моря въ бытность нашу по исправленному компасу на SO$\frac{3}{4}$O и симъ исправлено.

Тихій вѣтръ, ясная погода. Склоненіе компаса вычислено 16° 27′, а широта оказалась по наблюденію 57° 35′. Во всѣ сутки проплыто 54 мили.

Свѣжій вѣтръ, ясная погода. Во всѣ сутки проплыто 100 миль. Съ полуночи сдѣлался вѣтръ такъ крѣпокъ, что ходу было 7$\frac{1}{2}$ узловъ. Въ сіе число небыло ни накихъ наблюденій; Чаплинъ говоритъ: отъ 24 и до 31 числа, земли за дальностію не видали. Счислимая широта была 56° 33′ а долгота 1° 38′ къ востоку отъ Нижне Камчатскаго мередіана.

Крѣпкій вѣтръ и мрачная погода. Въ 4 часа, говоритъ Чаплинъ: оказалась сквозь туманъ часть земли на WSW въ 3-хъ миляхъ или и меньше. А какъ за туманомъ не скоро разсмотрѣли, что земля простирается дугою на SOTS и на NTW тогда брифокъ спустили; а гротъ и фокъ поставили, за великимъ вѣтромъ и волненіемъ не скоро и съ немалою тягостію. А въ то время принесло къ берегу въ разстояніи полумили; берегъ каменистъ и крутъ безъ всякаго разнства какъ утесъ и зѣло высокъ. И мы трудились отойти противъ вѣтра отъ берега прочь до десятаго часа по полудни. А въ 10 часовъ порвало у грота и у фока фалы; тогда парусы упали, снасти всѣ перепутались, и за великимъ волненіемъ не можно было разобрать снасти; того ради легли на якорь на глубинѣ 18 саж. отъ берега разстояніемъ въ 1

милѣ или и еще меньше; въ послѣдней части 2-го часа съ великимъ трудомъ до полудня исправились къ походу парусами и прочею снастію; хотя и безпрестанно всѣ о томъ трудились. Въ сіи сутки проплыто 32 мили на SW.

Судя по широтѣ и описанію береговъ, выходитъ, что Кап. Берингъ, стоялъ на якорѣ близь Столбоваго мыса. Крашенинниковъ говоритъ: по южную сторону рѣки Столбовой есть на морѣ три каменныя столба, изъ коихъ одинъ вышиною до 14 саженъ, а другія не много ниже. Оные столбы оторваны, вѣроятно, нѣкогда силою трясенія или наводненія отъ берега, что тамъ не рѣдко случается; ибо не въ давнія времена оторвало часть онаго берега вмѣстѣ съ Камчатскимъ острожкомъ, который стоялъ на мысу по край онаго.

Мрачная погода и умѣренной вѣтръ. Въ 1 часу приказалъ Кап. Берингъ подымать якорь; но едва только подвертѣли нѣсколько сажень каната; то оный лопнулъ; а посему поставя скорѣе паруса пошли на SSO. Повѣствованіе Чаплина о прошлыхъ суткахъ, и сей случай, подаютъ намъ идею, какія снасти имѣлъ Кап. Берингъ. Ежелибъ въ то время здѣлался вѣтръ еще крѣпче; то неминуемо при толь крутомъ и утесистомъ берегѣ должны были бы всѣ погибнуть. Поелику отъ Якутска къ Охотску надобно совершать большую часть пути верхомъ; то канаты и даже тонкія снасти развивали по стреньгамъ и потомъ опять ссучивали. Даже якори разбивали на нѣсколько частей, и въ Охотскѣ опять сваривали. Подобными снастями и якорями снабжались всѣ Охотскія суда до 1807 года; когда отправили изъ Кронштадта почтеннаго В. М. Головнина съ такелажемъ и разными припасами для Охотскаго и Камчатскаго портовъ.

Погода пасмурная и свѣжій вѣтръ. Въ 5 часовъ по полудни вошелъ Кап. Берингъ въ Камчатскую губу; и за туманомъ лавировалъ въ оной до самаго разсвѣта. Поутру въ 7 часовъ совершенно выяснило, и мы, говоритъ Чаплинъ: поставя всѣ паруса, взошли благополучно въ устье рѣки Камчатки, и положили якорь. Теченія моря примѣчено во всѣ сутки отъ рѣки Камчатки на SSW$\frac{1}{2}$W по правому компасу 10 миль въ сутки. Здѣсь нашли они старое судно свое Фортуну; но въ журналѣ ихъ не означено; давно ли и подъ чьею командою оно сюда прибыло.

Можно легко вообразить, что во время зимованія въ семъ дальномъ и уединенномъ мѣстѣ не случилось ничего вниманія достойнаго. Команду занимали въ ясные дни ученьемъ; а въ другое время исправленіемъ такелажа и разными корабельными работами. Зима наступила здѣсь въ послѣднихъ числахъ Октября. Надобно отдать справедливость попеченію Кап. Беринга. По журналу видно, что во все время было только трое больныхъ, Лейт. Шпанберхъ, Геодезистъ и одинъ матрозъ. Первой былъ такъ нездоровъ, что отпросился у Беринга въ Большерѣцкъ; ибо опасался, что во время плаванія, отъ сырости и морскаго воздуха болѣзнь его усилится.

Впрочемъ здоровью команды способствовалъ можетъ быть также и Камчатской воздухъ; ибо Крашенинниковъ и Штеллеръ зимовавшіе здѣсь въ 1738, 1739 и 1740 годахъ, говорятъ: воздухъ и воды тамъ чрезвычайно здоровы, нѣтъ безпокойства ни отъ жару, ни отъ морозовъ, нѣтъ никакихъ опасныхъ болѣзней, какъ напримѣръ: горячки, лихорадки и оспы. Нѣтъ страху отъ молніи и грому, и наконецъ нѣтъ никакой опасности отъ ядовитыхъ животныхъ.

Октября 3, собралъ Кап. Берингъ всю команду и прочитавъ манифестъ о вступленіи на престолъ Императора Петра II, привелъ всѣхъ къ присягѣ. Манифестъ сей привезъ въ Большерѣцкъ Штурманъ Энгель на старомъ суднѣ, и прислалъ оный съ матрозомъ въ Нижне-Камчатскъ. Замѣчательно, что Императоръ Петръ II, принялъ престолъ 7 Мая 1727 года, слѣдовательно извѣстіе получено было черезъ 17 мѣсяцовъ.

Февраля 2, прибылъ Штурманъ Энгель и при немъ 1 капралъ, 2 матроза и 3 солдата. Съ наступленія весны приказалъ Кап. Берингъ готовить суда и 1 Іюня перебралась на оныя команда. На ботѣ *Гавріилѣ:* находился Капитанъ, 1 Лейтенантъ, 1 Мичманъ, 1 Лѣкарь, 1 Штурманъ, всего съ нижними чинами 35 человѣкъ; а на *Фортунѣ*: ботовой ученикъ 1, мачтмакерской ученикъ 1, геодезистъ 1, Кузнецъ 1, плотникъ 1 и 7 солдатовъ. Любопытно бы знать, кто изъ нихъ командовалъ судномъ? Чаплинъ не говоритъ о семъ ни слона, а упоминаетъ только, что геодезистъ былъ очень боленъ. 2 числа произвелъ Кап Берингъ матроза Бѣлаго въ подшхипера; но въ журналѣ не сказано за что; а 5 числа вышли оба судна въ море. Въ журналѣ Чаплина не сказана, плыла ли Фортуна вмѣстѣ съ Гавріиломъ или отправлена прямо въ Большерѣцкъ.

Почтенный Исторіографъ нашъ Миллеръ говоритъ: что во время пребыванія въ Нижне Камчатскѣ наслышался Кап. Берингъ о близости Америки къ Камчаткѣ. Главнѣйшія и неоспоримыя доказательства состояли въ слѣдующемъ.

1) Что около 1715 году жилъ завезенный въ Камчатку инородецъ, который разсказывалъ, что отечество его находится къ востоку отъ Камчатки, и что нѣсколько лѣтъ тому назадъ, захватили его и прочихъ его иноземцовъ при Карагинскомъ островѣ, куда они приѣзжали за промысломъ. Въ отечествѣ моемъ, продолжалъ онъ, растутъ очень большія деревья, и многія большія рѣки впадаютъ въ Камчатское море; для ѣзды по морю употребляемъ мы такія же кожаныя байдары, какъ и Камчадалы.

2) Что на Карагинскомъ островѣ, лежащемъ на восточномъ берегу Камчатки, противъ рѣки Караги (въ шир. 58°) найдены у жителей весьма толстыя елевыя и сосновыя бревны, каковыхъ не ростетъ ни въ Камчаткѣ, ниже въ около лежащихъ мѣстахъ. На вопросъ: откуда получили лѣсъ сей? отвѣчали жители сего острова, что оный приносится къ нимъ восточнымъ вѣтромъ.

3) Зимою во время сильныхъ вѣтровъ приносится къ Камчаткѣ ледъ, на коемъ находятся явныя признаки, что его отнесло отъ обитаемаго мѣста.

4) Съ востока прилетаетъ ежегодно множество птицъ, кои побывъ на Камчаткѣ улетаютъ обратно.

5) Чукчи привозятъ иногда на продажу кунь и парки; а куницъ нѣтъ во всей Сибири отъ Камчатки вплоть до Екатеринбургскаго уѣзда, или старой Исетской провинции.

6) Жители Анадырскаго острога разсказывали, что противъ Чукотскаго носа живутъ бородатые люди, отъ коихъ Чукчи получаютъ деревянную посуду выдѣланную на Руской образецъ.

Въ подтверждение къ симъ извѣстіямъ присовокупилъ Берингъ собственныя замѣчанія.

1) Что на морѣ, по коему онъ плылъ къ сѣверу, нѣтъ такихъ огромныхъ валовъ; каковыя онъ встрѣчалъ на прочихъ большихъ моряхъ.

2) Что на пути встрѣчались имъ не рѣдко деревья съ листьями, каковыхъ они на Камчаткѣ не видали.

3) Камчадалы увѣряли, что во время очень яснаго дня, можно видѣть къ востоку землю. И наконецъ 4) что глубина моря была очень мала, и не соразмѣрна высотѣ Камчатскихъ береговъ.

Ясность и не сомнѣнность всѣхъ сихъ доказательствъ; поселили въ знаменитомъ Берингъ желаніе, осмотрѣть сію близкую къ Камчаткѣ страну; а по сему выступя на море, и пошелъ онъ къ юго-востоку.

Тихій вѣтръ и облачная погода. Всѣ сутки сіи провелъ Кап. Берингъ лавируя изъ Камчатской губы, и обошедъ поутру Камчатской мысъ, поплылъ по вышеприведенному намѣренію своему на OTS.

Тихій вѣтръ, ясная погода и волненіе отъ NNO. Во всѣ сутки не случилось ничего замѣчанія достойнаго. По счисленію полуденному была широта мѣста 55° 37′. Разности долготы отъ Нижне-Камчатска къ востоку 2° 21′.

Мрачная погода и крѣпкій вѣтръ отъ NNW. Почти во всѣ сутки лежали подъ однимъ гротомъ и имѣли дрейфу 5 румбовъ. Въ полдень оказалась счислимая широта 55° 32′. Разности долготы 4° 07′.

Мрачная погода и крѣпкой вѣтръ. Кап. Берингъ проплылъ еще 2 мили на OSO и потомъ поворотя по вѣтру, легъ на SWTW. Лейт. Чириковъ говоритъ: по приказу Г. Капитана поворотили и пошли на SWTW. Ежели бы вѣтръ и погода благопріятствовали намѣреніямъ почтеннаго Беринга; то онъ увидѣлъ бы очень скоро извѣстной Беринговъ островъ, содѣлавшійся его могилою; но поелику онъ не надѣялся, что слабое судно его и худой такелажъ онаго въ состояніи бороться съ толь крѣпкимъ вѣтромъ, то и рѣшился плыть въ Большерѣцкъ. По трехсуточному счисленію плаванія его выходитъ, что онъ проплылъ на OTS, 114 Италіянскихъ миль.

Со времени поворота до слѣдующаго полудня проплылъ Кап. Берингъ 150 миль, и увидѣлъ по утру Камчатской берегъ. По наблюденію оказалась широта мѣста 54° 40′.

Тихій вѣтръ и облачная погода. Во всѣ сутки плылъ Кап. Берингъ въ виду Камчатскаго берега; и поелику вѣтръ съ полуночи здѣлался еще тише, то проплылъ онъ только 35 миль. По амплитуду вычислено склоненіе компаса 11° 50′ восточное; а широта мѣста по полуденному наблюденію 54° 07′.

Ясная погода и тихій вѣтръ. Чаплинъ говоритъ: видѣли гору, которая въ Кронокахъ, видѣли гору на Жупановой, видѣли гору на Авачѣ, которая горитъ. Во всѣ сіи сутки плыли въ виду береговъ, бывъ отъ оныхъ въ разстояніи 6 и 10 миль. По азимуѳу и амплитуду оказалось склоненіе компаса 8° 31′ и 8° 46′ восточное. Широта мѣста вычислена по наблюденію 53° 13′. Отъ конца сего числа до 20 сего же мѣсяца, говоритъ Чаплинъ: признавается, что теченіе моря отъ ординарнаго перемѣнилось; которымъ обычайно течетъ по простертію берега, отъ держащихся долговременныхъ вѣтровъ межъ S и W, на страну пространнаго моря, лежащаго межъ S и O.

Ясная погода и тихій вѣтръ. Съ полуночи здѣлался вѣтръ крѣпче и насталъ весьма густой туманъ. Во всѣ сутки плыли въ виду береговъ; всего проплыто 42 мили, включая 12 миль теченія моря на SOTO$\frac{1}{4}$O.

Весьма густой туманъ и тихій вѣтръ. Въ теченіи сутокъ поворачивали три раза; вѣроятно для отдаленія отъ береговъ. Всего проплыто 34 мили, включая столько же теченія моря, какъ и въ прошлые сутки.

Мрачная погода съ дождемъ и тихій вѣтръ. Во всѣ сутки плылъ Кап. Берингъ 8-ю румбами отъ вѣтра и имѣлъ дрейфу $2\frac{1}{2}$ румба; теченія моря положено въ счетъ столько же какъ и прежде, и счислимая широта была 52° 58′.

Умѣренный вѣтръ и мрачная погода; плыли цѣлыя сутки 8-ю румбами отъ вѣтра и имѣли прежній дрейфъ. Теченія моря положено въ счетъ 12 же миль.

Мрачная погода и тихій вѣтръ. Во всѣ сутки проплыли 38 миль. Включая 8 миль теченія на SOTO$\frac{1}{2}$O. Береговъ за мрачностію не видали. Счислимая широта 51° 59′.

Та же мрачная погода и безвѣтріе. Въ цѣлые сутки проплыли 27 миль, и береговъ за мрачностію не видали. Теченія моря положено въ счетъ тоже, что и въ прежнія сутки.

Облачная погода и умѣренный вѣтръ отъ SW, который и заставилъ Кап. Беринга плыть вопреки желанія его на NW. Въ полдень оказалась широта мѣста 52° 14′, то есть на 24′ сѣвернѣе вчерашней. Чаплинъ положилъ въ счетъ 9 миль теченія моря по прежнему направленію.

Дождевая погода и свѣжій вѣтръ отъ SSW. Неблагопріятной вѣтръ сей отклонялъ Кап. Беринга еще болѣе отъ настоящаго пути; а по сему и плылъ онъ прямо на NTO и увидѣлъ въ полдень Жупановскую сопку въ разстояніи 25 миль. Счислимая широта его очень вѣрна, и въ счетъ принято было также 9 миль теченія моря.

Тотъ же вѣтръ отъ юга съ мрачною и туманною погодою. Въ сіи сутки правилъ Кап. Берингъ на NOTO, и въ полдень была широта его 54° 4′. Странно, почему держался Кап. Берингъ въ прошлыя сутки такъ близко подлѣ берега! въ удаленіи отъ онаго, могъ онъ встрѣтить другой вѣтръ.

Мрачная погода и тихой перемѣнной вѣтръ. Во всѣ сутки проплыли на NOTO 20 миль, да Чаплинъ прибавилъ въ счетъ 8 миль теченія моря на W. Счислимая широта была 54° 16′.

Туманная погода и весьма тихій вѣтръ; отъ SW было очень большое волненіе, слѣдствіе крѣпкаго южнаго вѣтра. Чаплинъ говоритъ: большею частію лежали безъ парусовъ, и положили въ счетъ теченія моря 4 мили на W. Всего плаванія было 8 миль на WNW.

Ясная погода и тихій вѣтръ отъ SSW. По двумъ наблюденіямъ оказалось склоненіе компаса 11° 50′ и 10° 47′ восточное. Въ полдень видѣли Камчатской берегъ на NNW въ разстояніи 3 миль и обсервовали широту мѣста 54° 12′, что весьма согласно съ счисленіемъ. Суточное плаваніе было 28 миль на WTS.

Погода ясная и тихій вѣтръ отъ SSW. Во всѣ сутки плыли въ виду береговъ. Всего плаванія было 30 миль на WTN, и счислимая широта была 54° 15′.

Тихій перемѣнный вѣтръ отъ SO и SSW; погода дождливая. Во всѣ сутки находились въ виду береговъ и проплыли на STW 26 миль. Въ полдень оказалась широта мѣста по наблюденію 53° 53′, что очень согласно со счисленіемъ.

Тихій перемѣнный вѣтръ и временно ясно. Хотя въ сіи сутки обходилъ Кап. Берингъ Шипунской мысъ; но въ журналѣ о семъ не упомянуто, а сказано только: въ полдень высокая Авачинская гора на WTS$\frac{1}{4}$W въ разстояніи 20 миль. Счислимая широта весьма согласна съ положеніемъ горы сей.

Ясная погода, свѣжій вѣтръ отъ W и сильная зыбь и волненіе. Во всѣ сутки проплыли 90 миль на SSW и обсервовали широту мѣста 52° 03′. Хотя все плаваніе сіе совершили они въ виду береговъ, но Чаплинъ говоритъ: только въ 5 часовъ послѣ полуночи видѣли гору и подлѣ ее другую на NWTW. Это должны быть сопки, поворотная и четвертая.

Ясная погода и тихій вѣтръ. По наблюденіямъ оказались: широта мѣста 52° 01′, склоненіе компаса 7° 42′. Въ 5 часовъ утра, говоритъ Чаплинъ; оказался берегъ въ разстояніи 5 миль.

Тихій вѣтръ и ясная погода. Во всѣ сутки проплыли только 17 милъ на NWTW и какъ Чаплинъ говоритъ: видѣли гору плоскую, а на ней горка. Счислимая широта была 52° 06′.

Ясная погода и умѣренной вѣтръ. Во всѣ сутки плыли въ виду береговъ, и прошли только 22 мили на SWTS. Счислимая широта была 51° 38′.

Умѣренный вѣтръ и мрачная погода; но не взирая на оную, обошелъ Кап. Берингъ въ сіи сутки Камчатскую лопатку. Чаплинъ говоритъ: въ полдень южной уголъ Камчатской земли отъ насъ на NWTN, въ полутора миляхѣ, и отъ онаго песокъ протянулся въ море близь версты.

Погода пасмурная, умѣренный вѣтръ. Въ сіи сутки проплыли 70 миль на N 2° 55′ къ W и видѣли оба Курильскія острова. Чаплинъ говоритъ: и на третьемъ островѣ, то есть на Алаидѣ, который на старыхъ картахъ означенъ подъ именемъ Анфиногена; видѣли высокую гору на SSW$\frac{3}{4}$W въ

24-хъ миляхъ. По двумъ наблюденіямъ оказалось: склоненіе компаса 11° 00′, широта мѣста 52° 18′.

Изъ сего повѣствованія видно, что Кап. Берингъ прошелъ порвымъ Курильскимъ проливомъ; онымъ плавали всѣ суда отправлявшіяся изъ Охотска къ восточнымъ берегамъ Камчатки, до 1737. Въ сей годъ было сильное землетрясеніе, послѣ котораго показалась гряда каменьевъ между первымъ и вторымъ проливами. Крашенинниковъ говоритъ: съ четверть часа послѣ того спустя, послѣдовали валы ужаснаго трясенія и воды взлилось на берегъ сажень на 30. Отъ сего наводненія тамошніе жители совсѣмъ разорились, и многіе бѣдственно скончали животъ свой[6].

Землетрясеніе сіе продолжалось слишкомъ 13 мѣсяцовъ, а началось 6 Октября 1737 года. Курильскіе острова и восточной берегъ Камчатки измѣнились отъ онаго во многихъ мѣстахъ; а на западной, какъ низменной и песчаной, не имѣло оно никакого вліянія. Штеллеръ говоритъ, что 23 Октября были столь сильные удары въ Нижне-Камчатскѣ (гдѣ онъ тогда находился), что большая часть печей разсыпалась, и новая церковь, построенная изъ весьма толстаго лиственичнаго лѣса, такъ разшаталась, что косяки дверныя выпадывали вонъ. Жители Камчатки, продолжаетъ онъ, сказывали мнѣ: что близь горящихъ горъ бываютъ удары гораздо сильнѣе, нежели около потухшихъ.

Іюля 3 дня въ 5 часовъ по полудни пришелъ Кап. Берингъ къ устью рѣки Большей и положа якорь, послалъ осмотрѣть, гдѣ удобнѣе взойти въ рѣку, ибо извѣстился что устье оной ежегодно перемѣняется. Въ море послѣ сего насталъ очень крѣпкой вѣтръ; канатъ подорвало, но ботъ взошелъ благополучно въ рѣку и нашелъ въ оной два судна: Фортуну и старое, на которомъ перевозили изъ Камчатки въ Охотскъ ясашную казну.

Особенную честь дѣлаетъ Кап. Берингу и Мичману Чаплину, точность, съ которою они вели корабельное счисленіе. Пробывъ на пути отъ Нижне-Камчатска до Большерѣцка 26 сутокъ, и имѣвъ въ теченіи сего времени большею частію противные вѣтры, не сдѣлали они никакой ошибки въ долготѣ. Кап. Берингъ считалъ долготу отъ Нижне-Камчатскаго мередіана, и прибывъ въ Болѣшерѣцкъ, показываетъ разности долготы 6° 29′, что почти совершенно согласно съ географическимъ положеніемъ сихъ мѣстъ. Подобно вѣрно счисленіе его отъ Большерѣцка до Охотска.

Чаплинъ означилъ въ журналѣ своемъ разность долготы между сими двумя мѣстами 13° 14′. Въ первое плаваніе показано оной 13° 43′.

Кап. Берингъ зашелъ сюда для того чтобъ сдать лишній порохъ, отпустить толмачей и поискать якорь потерянной здѣсь во время прихода изъ Охотскаго порта; но Чаплинъ говоритъ, отыскать якоря мы никакъ не могли; ибо вѣроятно замыло оный пескомъ. Здѣсь прибылъ на судно Лейт. Шпанберхъ, Іеромонахъ и разные служители; такъ что весь экипажъ состоялъ уже изъ 78 человѣкъ. На Фортунѣ оставили, говоритъ Чаплинъ, для утесненія: 1 капрала и 11 солдатовъ.

Іюля 14 вступилъ Кап. Берингъ подъ паруса, и направилъ путь свой къ Охотску. Плаваніе сіе совершено благополучно и 23 числа положили якорь на Охотскомъ рейдѣ. Чаплинъ говоритъ, по полудни во 2 часу *сдѣлали флагъ шоу* и выстрѣлили изъ 2-хъ пушекъ для призыванія шлюбки отъ берега. Въ началѣ 3 часа сталъ быть малой вѣтръ и мы подняли якорь и пошли ближе къ устью рѣки; а въ 3 часа легли на якорь на глубинъ 5 саж. и выпалили еще изъ пушки, вѣтръ былъ тихъ и погода ясная. Въ 4 часа пріѣхалъ посланной отъ насѣ Штурманъ и рапортовалъ, что вода пошла изъ рѣки на убыль и идти въ устье невозможно. Въ 5 часу подняли якорь и пошли отъ берега, потомъ легли опять на якорь.

По полуночи въ 7 часу подняли якорь и лавировали къ устью рѣки Охоты, погода была съ сіяніемъ и вѣтръ небольшой; 24 числа по полудни во 2 часу, пошли въ устье на прибылой водѣ, и выпаливъ изъ 51 пушки, поставили ботъ подлѣ берега. Г. Капитанъ приказалъ оный разснащивать.

Прочитавъ журналъ плаваній знаменитаго и перваго мореплавателя нашего Беринга, нельзя не отдать ему справедливости, что онъ былъ весьма искусный и опытный Офицеръ. Точность, съ которою веденъ былъ судовой журналъ его и частыя наблюденія, заслуживаютъ также особенное вниманіе. Ежели присовокупить къ сему тѣ труды, препятствія и недостатки, которые онъ встрѣчалъ ежечасно; то надобно согласиться, что Берингъ былъ мужъ, который дѣлалъ честь Россіи, и тому вѣку, въ коемъ онъ жилъ.

Объ обратномъ пути Кап. Беринга можно только упомянуть слегка; ибо онъ не представляетъ ничего любопытнаго. Іюня 29 отправился Берингъ на 78 лошадяхъ до Юдомскаго креста и встрѣтилъ на пути козачьяго

голову Аѳанасья Шестакова, который ѣхалъ по Имянному указу покорить Чукчей, и открыть землю, лежащую къ сѣверу отъ рѣки Ковымы, на коей по мнѣнію его обитаютъ Шелаги.

Отъ Юдомскаго креста отправили служителей водою, а Кап. Берингъ поѣхалъ сухимъ путемъ и прибылъ въ Якутскъ 29 Августа. Отсюда поплылъ онъ по рѣкѣ Ленѣ, но 10 Октября замерзла рѣка, и онъ продолжалъ путь въ саняхъ чрезѣ Илимскъ, Енисейскъ и Тару до Тобольска. Проживъ въ семъ городѣ до 25 Генваря 1730 года, пустился Берингъ опять въ путь, и прибылъ благополучно 1 Марта въ С. Петербургъ.

Почтенный и трудолюбивый Чаплинъ заключаетъ журналъ свой слѣдующими словами: и симъ оканчивая, *подписуюсь отъ флота Мичмонъ Петръ Чаплинъ.*

---

1. ↑ Смотри времянныя сочиненія 1758 года томъ I, стран. 300.
2. ↑ См. его описаніе Камчатки Томъ I, стран. 51.
3. ↑ Смотри ежемѣсячныя сочиненія 1759 года, Часть I, стран. 301.
4. ↑ См. путешествіе Капитана Сарычева, Часть II. стр. 92.
5. ↑ См. Troisième Voyage de Cook. Vol. IV. page 236.
6. ↑ См. I Томъ, стран. 171 и 172.

Примѣчанія

КАПИТАНЪ-КОМАНДОРЪ
ВИТУСЪ БЕРИНГЪ.

Ежели цѣлой міръ призналъ Колумба искуснымъ и знаменитѣйшимъ мореплавателемъ; ежели Великобританія превознесла на верхъ славы великаго Кука, то и Россія обязана не меньшею признательностію первому своему мореплавателю Берингу. Достойный мужъ сей прослужа въ Россійскомъ флотѣ тридцать семь лѣтъ со славою и честію, достоинъ по всей справедливости отличнаго уваженія и особеннаго вниманія. Берингъ, подобно Колумбу, открылъ Россіянамъ, новую и сосѣдственную часть свѣта, которая доставила богатый и неисчерпаемый источникъ промышленности.

Но къ сожалѣнію имѣемъ мы только очень краткое и поверхностное свѣдѣніе, какъ о жизни, такъ равно и о подвигахъ сего перваго мореплавателя нашего. Бытописатель гордящійся честію быть повѣствователемъ Беринговыхъ дѣяній, не находя

матеріаловъ, долженъ обратить читателя своего къ картѢ. Вотъ скажетъ онъ: сѢверный берегъ Камчатки, восточная часть Азіи, островъ св. Лаврентия, острова св. Діомида и проливъ отдѢляющій новый свѢтъ отъ стараго; вотъ мѢста, съ коими позиакомилъ насъ Берингъ; вотъ моря: Камчатское и Бобровое, по коимъ никто до него не плавалъ.

ОбѢясняя подвиги перваго его плаванія, устремляетъ онъ взоръ свой къ берегамъ Америки и видитъ длинную цѢпь острововъ Алеутскихъ, острова Шумагинскіе Туманные, сѢверо-западную часть Америки и знаменитую гору св. Иліи. Вотъ скажетъ онъ читателю своему: подвиги втораго Берингова плаванія, подвиги тѢмъ знаменитѢйшіе, что они возбудили предприимчивость Сибирскихъ жителей, положили начало торговлѢ, мореплаванію и послужили основаніемъ къ водворенію Россіянъ въ АмерикѢ, къ образованию колоній.

Берингъ былъ Датчанинъ и вступилъ въ началѢ XVIII столѢтія въ Российскую морскую службу. Миллеръ говоритъ, что въ 1707 былъ онъ Лейтенантомъ, а въ 1710 Капитанъ-Лейтенантомъ. НеизвѢстно, на которыхъ моряхъ служилъ онъ въ званіяхъ сихъ, и самъ ли командовалъ судами, или находился подъ командою.

Между бумагами знаменитаго гидрографа нашего Адмирала Нагаева нашелъ я копіи съ писемъ Князя

Долгорукова къ Императору Петру I изъ Копенгагена. Изъ оныхъ видно, что купленнымъ тамъ кораблемъ Перло, командовалъ Капитанъ Берингъ, и въ Мартѣ 1715, готовъ былъ выступить въ море. Надобно полагать, что Берингъ прибывъ съ кораблемъ симъ въ Кронштадтъ, былъ отправленъ немедленно къ городу Архангельску, дабы привести оттуда новопостроенный корабль Селафаилъ.

Князь Долгоруковъ говоритъ въ другомъ письмѣ изъ Копенгагена же отъ 5 Ноября 1715 года: доношу Вашему Величеству, есть вѣдомость, что команды Командора Ивана Сенявина, Капитанъ Витусъ Берингъ съ кораблемъ Архангеломъ Селафаиломъ обрѣтается въ Норвегии. Въ донесеніи Капитанъ-Командора Ивана Сенявина отъ 5 Декабря 1715 видно, что онъ и Берингъ прибыли благополучно съ своими кораблями въ Копенгагенъ 27 Ноября; а съ третьимъ кораблемъ Капитанъ-Лейтенантъ Бейсъ остался зимовать во Флекенѣ.

Гдѣ находился послѣ сего Капитанъ Берингъ, неизвѣстно; а видно только по письму Кап. Командора Наума Сенявина, къ Императору Петру I изъ Ревеля отъ 10 Мая 1718 года, что корабль Селафаилъ, по худости своей и течи, введенъ въ гавань и разруженъ[1] Порутчикомъ; ибо Командиръ онаго Кап. Берингъ находится въ С. Петербургѣ.

Журналы Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи доставили мнъ слѣдущіе біографическіе матеріалы о Берингѣ:

1723 года Декабря 20 дня, чинили морскимъ Оберъ-Офицерамъ изъ Капитанъ-Лейтенантовъ въ Капитаны балатированіе, и притомъ присутствовали: Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ; Вице-Адмиралы: Сиверсъ, Гордонъ; Шаубенахты: Наумъ Сенявинъ, Лордъ Дюфуссъ; Капитанъ-Командоры: Иванъ Сенявинъ, Гослеръ и Бредаль; Капитаны: Гей, Литерсъ, Мухановъ, Вильбоа, Мишуковъ, Калмыковъ, Кошелевъ, Коробьинъ, Трезель, Нарышкинъ, Гогстратъ, Деляпъ, Армитажъ *Берингъ*, Брантъ и Бенсъ.

Почтенной Берингъ полагалъ вѣроятно, что онъ имѣетъ право на чинъ Капитана 1 ранга; ибо мы видѣли, что еще въ 1715 году командовалъ онъ линейнымъ кораблемъ. Заключенію сему служитъ доказательствомъ слѣдующее постановленіе Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи отъ 25 Генваря 1724 года: по прошенію морскаго флота Капитана Витеза Беринга, къ Шаубенахту Лорду Дюфуссу, послать указъ, велѣть у онаго Беринга, которой проситъ объ отпускѣ изъ службы въ отечество, взять письменное извѣстіе противъ регламента Коллежской должности 58 артикула, и оное извѣстіе прислать въ Коллегію. Но въ 58 артикулѣ сказано: „Ежели кто изъ морскихъ и Адмиралтейскихъ служителей Россійской націи, будетъ

просить о свободѣ отъ службы, то въ Коллегіи надлежитъ розыскать о причинѣ его.“ По видимому артикулъ сей не касался до Беринга, какъ до иностранца.

По журналамъ Коллегіи не видно, какія причины представилъ Берингъ къ увольненію его отъ службы; но 9 Февраля того же 1724 года записано въ журналѣ:

Его Императорское Величество изволилъ прибыть въ Коллегію и учинилъ слѣдующее: Коллегія доносила Его Величеству, что морскаго флота Капитаны, Гей, Фалкенберхъ, Берингъ и Дубровинъ, просятъ объ отпускѣ изъ службы абшитовъ, и притомъ Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ Его Величеству доносилъ: что оныхъ Капитановъ, кромѣ Дубровина, отпустить; а онаго Дубровина прибавкою жалованья наградить конечно надлежитъ. На что Его Величество изволилъ говорить: надлежитъ впредь морскихъ Офицеровъ въ службу принимать и контракты чинить покрѣпче; а объ отпускѣ оныхъ точныхъ указовъ не опредѣлилъ.

Не взирая на то, что Императоръ Петръ I не опредѣлилъ рѣшительно, отпускать ли сихъ Капитановъ въ отставку, состоялось 23 Февраля слѣдующее постановленіе: морскаго флота Капитановъ Виллима Гея, Матиса Фалкенберха, Витезя Беринга, по прошеніямъ ихъ и учиненнымъ экстрактамъ изъ службы

Его Величества отпустить во отечество ихъ, и дать имъ отъ Адмиралтействъ-Коллегіи пашпорты и заслуженное жалованье по день отпуска, а также и на прогоны въ дорогу, по указу за вычетомъ на госпиталь, и за прибавочной мѣсяцъ[2] выдать отъ Цалмейстерскихъ дѣлъ по вѣдомости отъ конторы Генералъ-Кригсъ-Коммисара.

Постановленіе сіе носилъ Оберъ-Секретарь Тормасовъ къ Президенту Коллегіи Графу Апраксину для подписи, но онъ отказался, что за болѣзнію подписать не можетъ. Тормасовъ, возвратясь въ Коллегію, послалъ постановленіе сіе къ Вице-Президенту Адмиралу Крейсу, который хотя и подписалъ оное, но требовалъ, чтобъ еще разъ послали къ Графу Апраксину, и дабы онъ изволилъ Коллегіи отозваться, почему не подписываетъ? А до того времени остановиться исполненіемъ.

Февраля 25, ходилъ Тормасовъ вторично къ Графу Апраксину, предлагая къ подписанію постановленіе 23 числа. Графъ отвѣчалъ ему: что онъ такъ боленъ, что не можетъ даже ѣхать въ Москву для коронаціи Императрицы Екатерины I, а тѣмъ менѣе подписывать опредѣленія Коллежскія составленныя въ такія числа, когда онъ даже и не присутствовалъ. Впрочемъ присовокупилъ онъ: какъ постановленіе сіе уже подписано всѣми Членами, то можно приводить оное въ исполненіе, и прислать къ нему пашпорты,

которые онъ не взирая на болѣзнь свою подпишетъ. *Замѣчательно*, что Графъ Апраксинъ уѣхалъ 3 Марта въ Москву.

26 Февраля состоялось въ Коллегіи постановленіе: поелику абшиты Капитанамъ Гею, Фалкенберху и Берингу подписаны уже рукою Генералъ-Адмирала, то и постановленіе 23 числа произвести въ дѣйство.

По журналамъ Коллегій видно, что 10 Марта приходилъ Кап. Гей жаловаться въ Коллегію, что данные ему, Фалкенбергу и Берингу пашпорты, въ Полицъ-мейстерской канцеляріи не прописываютъ безъ Коллежскаго указу. Коллегія послала о семъ немедленно указъ къ Генералъ-Полицеймейстеру.

Марта 11 подалъ Берингъ прошеніе въ Коллегію, что хотя ему и выдали заслуженное жалованье, но удержали часть за прибавочной 13 мѣсяцъ; а потому и проситъ онъ, приказать ему оное выдать. Коллегія, не взирая на постановленіе свое отъ 23 Февраля, опредѣлила: что понеже онъ Берингъ повышенъ въ Россіи чинами и прибавкою трактамента; то такимъ на третій надесятъ мѣсяцъ жалованья производить не велѣно; а которымъ де и дано и у тѣхъ велѣно вычесть.

Мы видѣли выше, что 10 Марта получилъ Капитанъ Берингъ пашпортъ. По 85 артикулу регламента о Коллежской должности, обязанъ каждый иностранецъ,

получившій пашпортъ, выѣхать изъ России чрезъ 8 дней; но неизвѣстно, ѣздилъ ли Берингъ въ отечество свое, или проживалъ въ С. Петербургѣ. Въ журналахъ Коллегіи не упоминается о немъ вовсе до Августа мѣсяца.

Августа 7 числа 1724 года, объявилъ гвардіи Капитанъ и Прокуроръ Козловъ въ присутствіи: что Августа 5 дня, Его Императорское Величество будучи у всенощнаго пѣнія въ церкви Живоначальныя Троицы, изустно Его Сиятельству Генералъ-Адмиралу и Адмиралтейской Колдегіи Президенту Графу Апраксину повелѣлъ учинить нижеслѣдующее: о чемъ онъ Генералѣ-Адмиралъ приказалъ Коллегіи предложить первое: Капитана Беринга принять въ службу Его Величества въ морской флотъ по прежнему, въ первый рангъ Капитаномъ. По списку 1726 года видно, что Берингъ произведенъ въ 1 рангъ 14 Августа 1724 года, что и весьма согласуется съ вышеприведеннымъ, ибо производство въ сей чинъ шло уже черезъ Сенатъ.

Коллегія опредѣлила: призвавъ Капитана Беринга, объявить ему, желаетъ ли онъ въ Его Величества службѣ быть? и ежели желаетъ, то въ вѣрности къ службѣ, привесть къ присягѣ, и о томъ, о чемъ куда надлежитъ послать указы. Постановленіе сіе служитъ доказательствомъ, что Берингъ не просился въ службу;

въ противномъ случаѣ не стали бы у него спрашивать, желаетъ ли онъ быть въ оной?

Нашедши такъ много любопытныхъ матеріаловъ въ первыхъ 8-ми мѣсяцахъ 1724, года, воображалъ я найти въ послѣднихъ, обстоятельное извѣстіе объ отправленіи Беринга на Камчатку, и полное производство о снаряженіи сей знаменитой экспедиции. Но коль велико было мое удивленіе, когда я нашелъ въ оныхъ только два постановленія къ нему относящіяся.

Октября 4, при собраніи Коллегіи морскаго флота Капитану Витезю Берингу, который по приговору Коллегіи, по силѣ именнаго указу принятъ во флотъ въ службу въ первой рангъ, читана печатная въ Адмиралтейскомъ уставѣ присяга, которой по прочтеніи и подписался.

Декабря 23, по доношенію морскаго флота Капитана Витесъ Беринга, онаго Беринга для его нуждъ отпустить въ Выборгъ Генваря по 7 число, предбудущаго 1725 года.

Вспомнивъ, что Миллеръ сказалъ: произведеніе онаго (т. е. снаряженіе экспедиціи) въ дѣйство поручилъ Императоръ Генералъ-Адмиралу Графу Ѳедору Матвѣевичу Апраксину, рѣшился я разобрать бумаги его, и не нашелъ въ оныхъ ни одного слова о Берингѣ, или его экспедиціи.

Мудрено, что когда въ журналѣ Коллегіи помѣщено окончательное постановленіе объ отправленіи Кап. Беринга, то есть о дачѣ ему впередъ за годъ жалованья, прогоновъ и подорожной; то не упомянуто прежде объ ономъ ни слова. Надобно полагать, что дѣло сіе производилось не въ Коллегіи; и въ послѣдствіи утрачено. Любопытному читателю было бы весьма пріятно знать, кто рекомендовалъ Беринга? Почему, былъ онъ опять принятъ въ службу? Зачто произвели его не въ очередь въ первый рангъ и проч. и проч.? Но едва ли, когда онъ сіе узнаетъ.

О первомъ путешествіи Кап. Беринга, не нужно упоминать, ибо читатели найдутъ здѣсь обстоятельное свѣденіе объ ономъ; а надобно только присовокупить, что 4 Августа 1730 года, произведенъ онъ по линіи въ Капитанъ-Командоры.

Капитанъ Берингъ возвратясь 1 Марта 1730 года въ С. Петербургъ представилъ правительству при рапортѣ журналъ свой, карты, и вмѣстѣ съ оными подавъ оба слѣдующія предложенія, изъявлялъ готовность свою отправиться вторично на Камчатку, и обозрѣть положеніе Американскихъ береговъ. Между бумагами Адмирала Нагаева, нашелъ я сіи два любопытныя акта подъ слѣдующимъ заглавіемѣ: два предложенія отъ Капитана Беринга.

Первое предложеніе.

I) Понеже около Якутска живетъ народъ, называемый Якуты, близко 50.000, и вѣру имѣли отъ старины Махомедскую. А нынъ вѣруютъ во птицъ, а иные идолопоклонствуютъ. А оной народъ не таковъ глупъ, чтобъ по Вышняго Бога не знали.

II) Въ Сибирѣ, когда случится нужда въ желѣзѣ, тогда возятъ отъ Тобольска до дальнихъ городовъ, отъ чего учиняется въ провозѣ лишной коштъ.

III) Служилыхъ людей счисляется при Якутскѣ около 1.000 человѣкъ; а имѣется надъ ними командующій козацкій Голова, сотники и пятидесятники. А хотя оные командующіе надъ ними и есть, но токмо содержатъ не подъ страхомъ; понеже служилые пьянствуютъ и проигрываютъ не токмо что изъ своихъ пожитковъ, но временно бываетъ, женъ своихъ и дѣтей, что мы и сами видѣли при Камчаткѣ. А когда отправляются въ нужной путь, тогда они платья не имѣютъ, однакожъ и ружье не исправно. И я нашелъ при Охотскѣ и при Камчаткѣ, что неимѣли ружья, луковъ и стрѣлъ, а больше надлежитъ онымъ служивымъ людямъ имѣть винтовки.

IV) При Охотскѣ неимѣется скотины рогатой, а травъ довольно, такожъ и по Уракъ рѣку; а проѣзжіе люди случаются, которые посылаются на Камчатку времянно не малую нужду воспріемлютъ, такожъ и по возвращеніи изъ Камчатки.

V) На Камчаткѣ не имѣется никакой скотины, а травъ довольно, а служилые желаютъ, чтобъ имъ уволить привесть скотины рогатой на Государевыхъ судахъ, а коровы у Якутовъ продаются цѣною по два рубли, и по два рубли съ четвертью.

VI) Смолу жидкую и густую прежде сего возили отъ Лены рѣки, и отъ Якутска до Охотска. Отъ чего убытку въ провозѣ учинилось.

VII) При Охотскѣ и Камчаткѣ 4 человѣка мореходовъ, которые въ зимнее время больше, какъ во всей волѣ живутъ, и чрезъ многіе годы бываетъ починка тамошнимъ судамъ для того, что смолы не имѣютъ. Такожъ когда Коммисары переправляются отъ Охотска до Камчатки, то опредѣляютъ на суда вмѣсто матрозовъ служилыхъ людей и во всякой путь перемѣняютъ, а тамошнія суда, которыя построены наподобіе Карбусовъ объ одной мачтѣ и доска къ доскѣ пришиваются.

VIII) При Олюторской рѣкѣ, въ губѣ противъ Карагинскаго острова, прежде бывалъ острогъ, а нынѣ то мѣсто пусто, а рыбы во оной рѣкѣ довольно.

IX) На Камчаткѣ рѣкѣ при нижнемъ острогѣ имѣется одна церковь, и монастырь зачинается; а на всей Камчатской землѣ токмо одинъ Попъ, а при верхнемъ и Большерѣцкомъ острогахъ Священниковъ неимѣется, а

тамошніе жители, которые Рускіе, весьма желаютъ, чтобъ при каждомъ острогѣ опредѣленъ былъ Священникъ. Такожъ жаловался мнѣ Камчатской народъ, а имянно отъ Тигиль рѣки и отъ Харіузовой, на тамошнихъ служилыхъ въ обидѣ, которая имъ чинится при ясашномъ платежѣ. Что збираютъ противъ указу излишество. А многіе служилые люди сказали, которые въ давнихъ лѣтахъ живутъ на Камчаткѣ, а жалованья не получаютъ, для того, что обстоятельной указъ при Якутскѣ запрещаетъ жалованья производить кромѣ тѣхъ, которые явятся на лицо при Якутскѣ, а съ помянутыхъ людей збираютъ подушныя деньги; отъ чего не малую нужду претерпѣваютъ. У тамошнихъ, по извѣстію отъ Камчатскихъ народовъ, на Камчаткѣ имѣется обыкновеніе отъ зачинанія владѣнія Россійскаго Государства; когда збирается ясакъ собольми и лисицами, тогда они добровольно даютъ зборщикамъ одну и временемъ двѣ части, сверхъ положеннаго на нихъ ясаку.

X) А народъ Камчатской имѣетъ обыкновеніе: когда захвараетъ человѣкъ и пролежитъ немного хоша и не къ смерти, тогда выбрасываютъ его вонъ и пропитанія даютъ мало, то онъ отъ голоду и умираетъ; когда старой или молодой человѣкъ не похочетъ болѣ жить, то выйдетъ въ зимнее время на морозъ и голодомъ умираетъ, а многіе сами себя давятъ; а ежели случится утопать кому въ рѣкѣ, а многіе видятъ; то ему вспоможенія не чинятъ и ставятъ себѣ въ великой

грѢхъ, ежели избавятъ отъ потопленія. И тако напрасно много народу отъ такого ихъ обыкновенія погибаетъ.

XI) На Камчатку Ѣздятъ изъ Рускихъ торговые люди съ товаромъ на Государевомъ суднѢ, а распредѢленія не имѢютъ, что взять за провозъ.

XII) На КамчаткѢ случается отъ пріѢзжихъ коммисаровъ, что перемѢняютъ самовольно служилыхъ людей, которые на КамчаткѢ давно обрѢтаются и имѢютъ домы, женъ и дѢтей, въ томъ числѢ перемѢняютъ и ремесленныхъ дѢтей.

XIII) Около Таускаго острога подлѢ Охотскаго, въ Пензенской губѢ, такожъ подлѢ берега на Камчатской землѢ, выбрасываетъ изъ моря часто мертвыхъ китовъ, при которыхъ имѢются усы; а тамошній народъ оные усы ни вочто вмѢняютъ, и такъ они пропадаютъ, иные употребляютъ ихъ на полозья.

XIV) Во всѢхъ трехъ Камчатскихъ острогахъ имѢется винная продажа на откупахъ, а козаки и Камчатской народъ пропиваютъ много звѢрей и прочаго, понеже до нашего прибытія при КамчаткѢ денегъ не имѢлось.

XV) Прошлаго 1729 года въ ІюнѢ мѢсяцѢ изъ Камчатки рѢки отправлено до БольшерѢцкаго острога судно, подлѢ Камчатской земли, и видѢли подлѢ берега ходящихъ людей иностранныхъ, а признаваемо, что

подлинно Японскаго народа. И показывано желѣзо, трости и бумага, что найдено на маломъ острову близь Авачика. И впредь ежели повелѣно для сего пути строить суда, то оныя строить глубиною 8 и 9 футъ; а лучшаго мѣста кѣ строенію судовъ кромѣ какъ на Камчаткъ рѣкѣ не пріискано.

Второе предложеніе.

I) Понеже вывѣдывая изобрѣлъ я, что далѣе оста (востока) то море волнами ниже подымается, такожъ и на берегъ острова имянуемаго Карагинской великой сосновой лѣсъ, котораго въ Камчатской землѣ не ростетъ, выбросило. Для того признаваю, что Америка, или иныя между оной лежащія земли не очень далеко отъ Камчатки; напримѣръ 150 или 200 миль быть имѣютъ. И буде подлинно такъ, то можно будетъ установить торги съ тамошними обрѣтающимися землями къ прибыли Россійской Имперіи, а того де прямо можно будетъ доискиваться, ежели построить судно величиною напримѣръ 45 до 50 ластовъ.

II) Оное судно надлежалобъ построить при Камчаткѣ, затѣмъ, что требуемые на строеніе лѣса тамо, качествомъ и годностію лучше достать можно, нежели индѣ, такожъ и на пищу служителямъ рыбы и ловучихъ звѣрей тамо способнѣе и дешевлѣе можно пріобрѣсть. Да и больше вспоможенія отъ Камчадаловъ, нежели отъ обывателей въ Охотскѣ получить можно. Сверхъ же

того, рѣкою Камчаткою, за глубокостію въ устье лучше можно судами проходить, нежели рѣкою Охотою.

III) Не безъ пользы былобъ, чтобъ Охотской или Камчатской водяные проходы до устья рѣки Амуръ и далѣе до Японскихъ острововъ вывѣдывать; понеже надежду имѣемъ, что тамо нарочитыя мѣста можно находить. И съ тѣми нѣкоторые торги установить, такожъ ежели возможность допуститъ и съ Японами торгъ завесть, чтобъ не къ малой прибыли Россійской Имперіи впредь могло оказаться, а за неимуществомъ судовъ въ тѣхъ мѣстахъ, можно будетъ и изъ попадаемыхъ на встрѣчу Японскихъ судовъ побирать. Да къ томужъ еще можно одно судно при Камчатскѣ такою величиною, какъ выше упомянулъ, или хотя и меньше построить.

IV) Иждивеніе на сію экспедицію кромѣ жалованья и провіанта, такожъ и кромѣ матеріаловъ на обои суда, которыхъ тамо достать не можно, и отсюда изъ Сибири привезены быть имѣютъ; оное можетъ обойтися съ транспортомъ въ 10.000 или 12.000 рублевъ.

V) Ежели за благо разсуждено будетъ, сѣверныя земли или берегъ отъ Сибири, а имянно отъ рѣки Оби до Енисея, а оттуда до рѣки Лены, къ устьямъ оныхъ рѣкъ можно свободно и на ботахъ, или сухимъ путемъ вывѣдывать, понеже оныя земли подъ высокою Державою Россійской Имперіи суть.

Витусъ Берингъ.

ѣля 30, 1730 года.

Коллегія принявъ отъ Капитана Беринга всѣ бумаги сіи и расходныя книги, отредѣлила: книги отослать для свидѣтельства въ казначейскую контору, а его Беринга отправить въ Сенатъ, который еще находился въ Москвѣ для сочиненія ландкартъ, да съ нимъ послать Мичмана Петра Чаплина, писаря Захарова, да двухъ человѣкъ, какихъ онъ самъ выберетъ.

Почтенный Берингъ, горя нетерпѣливостію приступить скорѣе къ исполненію новыхъ его предиріятій, не могъ оставаться покойно въ Москвѣ. Онъ просилъ Сенатъ, отправить его въ С. Петербургъ, и 5 Генваря 1732 года, получила Коллегія слѣдующій указъ: Кап. Команд. Беринга, отпустить изъ Москвы въ С. Петербургъ, а окончаніе счетовъ возложить на Коммисара Дурасова и Унтеръ-Лейтенанта Петра Чаплина.

Генваря 24, явился Кап. Команд. Берингъ въ Коллегію, и подалъ Сенатской указъ, коимъ предписывалось оной Коллегии: наградить его по примѣру прочихъ постланныхъ въ дальнія экспедиціи и выдать заслуженное жалованье и прогоны.

Марта 3, состоялось постановленіе въ Коллегіи: выдать Кап. Команд. Берингу, заслуженное его жалованье отъ 1

Сентября 1730 года, по 1 Генваря 1732 года и хлѣбное жалованье на 4-хъ деньщиковъ по Московскимъ цѣнамъ.

Ежели покажется мудрено, почему не выполнила Коллегія прежде Марта, Сенатской указъ, полученный въ Генварѣ; то надобно сказать, что въ Февралѣ занята она была весьма важнымъ дѣломъ. Въ исполненіе состоявшагося Февраля 18, имяннаго повелѣнія объ Адміралѣ и Вице-Президентѣ Адміралтействъ-Коллегіи Сиверсъ.

Марта 22, состоялось въ Коллегіи постановленіе о награжденіи Кап. Команд. Беринга. Въ ономъ сказано между прочимъ: посыланному въ Астрахань въ 1726 году Контръ-Адміралу Ивану Сенявину дано въ награжденіе 870 рублей; а посланному намѣсто его Кап. Команд. Мишукову 500 рублей; а понеже журналъ и карта поданные имъ Берингомъ, свидѣтельствуютъ, какая трудность была въ его экспедиціи, то Коллегія соображая дальность оной, относительно къ Астрахани, и полагаетъ выдать въ двое т. е. тысячу рублей! Правительствующій Сенатъ согласился на сіе Коллежское мнѣніе, и 4 Іюня сего же года выдали Берингу 1.000 рублей.

Между тѣмъ помянутыя предложенія его не оставались безъ дѣйствія. Миллеръ говоритъ, что Оберъ-Секретарь Иванъ Кириловъ, извѣстный ученому свѣту, по

изданнымъ имъ картамъ и начальству надъ Оренбургскою экспедиціею, рачилъ особенно о дѣлѣ семъ. Апрѣля 17, 1732 года, послѣдовало имянное повелѣніе отъ Императрицы Анны Іоановны въ Сенатъ, дабы оный вмѣстѣ съ Адмиралтействъ-Коллегіею, разсмотрѣлъ предложенія Беринга.

Къ чести тогдашнихъ членовъ Коллегіи, надобно сказать, что они одобряя проэктъ Капитанъ-Командора Беринга, предлагали, что гораздо полезнѣе отправить его на Камчатку моремъ. Неизвѣстно, почему не уважено предложение сихъ почтенныхъ мужей; польза онаго очевидна. Сибирскіе старожилы говорятъ, что вторая Камчатская экспедиція была тягостна для Якутовъ, Камчадаловъ и всѣхъ обитателей Ледовитаго моря, отъ Пустоозерска до бывшаго Анадырскаго острога.

Вотъ имена сихъ почтеннѣйшихъ членовъ Коллегіи; Адмиралъ Гордонъ, Вице-Адмиралы: Наумъ Сенявинъ, Сандерсъ, Контръ-Адмиралы: Василій Двмитріевъ-Мамоновъ, Гослеръ, Бредаль, Капитанъ-Командоры: Иванъ Кошелевъ, Мишуковъ, Вильбоа и Иванъ Козловъ, бывшій около десяти лѣтъ Прокуроромъ въ Коллегіи.

Въ началѣ 1733 года отправился Капитанъ-Командоръ Берингъ въ путь, всѣхъ чиновъ, разныхъ званій находилось въ командѣ его болѣе 200 человѣкъ. Дальность пути, медленность въ перевозкѣ множества

припасовъ и препятствія встрѣченныя въ Охотскѣ при строеніи 4-хъ мореходныхъ судовъ, были причинами, что не прежде какъ въ Сентябрѣ 1740 года, выступилъ онъ въ море изъ Охотска, и достигши до Петропавловской гавани, остался тамъ зимовать.

Наконецъ Іюня 4, 1741 выступилъ Капитанъ-Командоръ Берингъ въ море съ двумя судами, изъ коихъ другимъ командовалъ Капитанъ Чириковъ. Что Берингъ открылъ въ сіе плаваніе, о томъ сказалъ я выше. Ноября 4, бывъ на обратномъ пути, выкинуло Берингово судно на островъ извѣстный подъ его именемъ, гдѣ онъ отъ болѣзни и изнуреній окончилъ жизнь свою 8 Декабря.

Миллеръ говоритъ о знаменитомъ мужѣ семъ: такимъ образомъ, служивъ при Кронштадтѣ во флотѣ съ самаго его начала, и находившись при всѣхъ въ тогдашнюю со Швеціею войну морскихъ предпріятіяхъ, присовокупилъ онъ къ надлежащей по своему чину способности и долговременное искуство, которое наипаче учинило его достойнымъ къ чрезвычайнымъ дѣламъ, каковыя то были двукратныя на него положенныя провѣданія. Только о томъ сожалѣть должно, что онъ жизнь свою скончалъ такимъ нещастнымъ образомъ. Можно сказать, что онъ еще при жизни почти уже погребенъ былъ; ибо въ ямѣ, въ которой онъ больной лежалъ, песокъ со сторонъ всегда осыпаяся заваливалъ у него ноги, коего онъ напослѣдокъ больше огребать не велѣлъ, сказывая, что

ему отъ того тепло, а впрочемъ де онъ согрѣться не можетъ. И такъ, песку на него навалилось по поясъ; а какъ онъ скончался, то надлежало его изъ песку вырывать, чтобъ тѣло пристойнымъ образомъ предать землѣ[3].

Штеллеръ, сопутникъ Беринга, отзываяся о немъ съ подобною же похвалою, говоритъ: по рожденію былъ Витусъ Берингъ Датчанинъ, по правиламъ истинный или смиренный христіанинъ, а по обращенію, благовоспитанный, пріязненный и всѣми любимый человѣкъ. Совершивъ два путешествія въ Индію, вступилъ онъ въ 1704 году въ Россійскую службу въ чинѣ Лейтенанта и продолжалъ оную до 1741 года съ честію и вѣрностію. Берингъ былъ употребляемъ въ разныя предпріятія; но главнѣйшее изъ оныхъ есть начальство надъ обѣими Камчатскими экспедиціями. Безпристрастные скажутъ о немъ согласно, что съ примѣрною ревностію и усердіемъ исполнялъ онъ всегда порученія начальства. Не рѣдко признавался онъ, что вторая Камчатская экспедиція свыше силъ его, и жалѣлъ, почему не поручили исполненіе сего предпріятія Россіянину.

Берингъ не способенъ былъ къ скорымъ и рѣшительнымъ мѣрамъ; но можетъ быть пылкой начальникъ, при толикомъ множествѣ препятствій, кои онъ вездѣ встрѣчалъ, исполнилъ бы порученное ему гораздо хуже. Винить можно его только за

неограниченное снисхожденіе къ подчиненнымъ, и излишнюю довѣренность къ старшимъ Офицерамъ. Знаніе ихъ уважилъ онъ болѣе нежели бы слѣдовало, и чрезъ то вперилъ имъ высокомѣріе, которое переводило ихъ не рѣдко за границы должнаго повиновенія къ начальнику.

Покойный Берингъ благодарилъ всегда Бога, за особенное Его къ нему милосердіе, и сознавался съ восторгомъ, что во всѣхъ предпріятіяхъ благопріятствовало ему примѣрное счастіе. Нѣтъ сомнѣнія, что ежели бы онъ достигъ Камчатки, успокоился бы тамъ въ теплой комнатѣ и подкрѣплялъ себя свѣжею пищею; то прожилъ бы еще нѣсколько лѣтъ. Но поелику онъ долженъ былъ переносить голодъ, жажду, стужу и огорченія, то болѣзнь, которую онъ давно имѣлъ въ ногахъ, усилилась, придвинулась къ груди, произвела Антоновъ огонь, и лишила его жизни 8-го Декабря 1741 года.

Коль прискорбна была кончина почтеннаго Беринга для друзей его, толь много удивились они тому примѣрному равнодушію, съ коимъ проводилъ онъ послѣднія минуты жизни своей. Лейтенанты силились доказывать, что судно наше выкинуто на Камчатской берегъ; но онъ чувствуя, что они весьма неосновательно думаютъ, не хотѣлъ ихъ огорчить противнымъ мнѣніемъ; а увѣщевалъ окружавшихъ его и совѣтовалъ имъ переносить съ терпѣніемъ участь ихъ, не терять

бодрости духа и возложить все упованіе на всевышній промыслъ.

На другой день похоронили мы прахъ любезнаго начальника нашего, предали тѣло его землѣ по Протестантскому обряду, и положили оное въ средину между Адъютантомъ его и Коммисаромъ. Предъ отплытіемъ съ острова, поставили надъ могилою его крестъ, и начали отъ онаго судовое счисленіе.

Окончивъ біографическое свѣдѣніе Россійскомъ Колумбѣ нашемъ, считаю за нужное присовокупить, что ежели время и обстоятельства позволятъ мнѣ издать въ свѣтъ второе его путешествіе, то въ ономъ найдутъ любопытные читатели много пополнительныхъ извѣстій о семъ великомъ и знаменитомъ мореплавателѣ. Коснуться оныхъ нельзя было здѣсь потому, что онѣ тѣсно связаны съ повѣствованіемъ о второмъ его путешествіи.

О семействѣ Капитанъ-Командора Беринга можно было только собрать слѣдующее свѣдѣніе: онъ былъ женатъ; имѣлъ трехъ сыновей и одну дочь, которая выдана была за С. Петербургскаго Оберъ-Полицеймейстера Барона Корфа. Младшій сынъ его умеръ около 1770 года, оставя послѣ себя сына и двухъ дочерей, кои еще живы. Берингъ имѣлъ еще брата Христіана, который служилъ подштурманомъ. Въ журналѣ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи 1730 года Іюня 2-го дня

сказано: умершаго подштурмана Крестьяна Беринга сыну Крестьяну, сиротское денежное жалованье съ 1 Сентября 1728, по указной срокъ Октября 28 числа 1729 года, для воспитанія его выдать Капитану Люмону. А впредь того сиротскаго жалованья оному Берингу не давать, понеже указныя лѢта уже вышли.

Надобно полагать, что онъ Берингъ или братъ его, имѢли какое нибудь имѢніе въ ВыборгѢ; мы видѢли выше, что предъ отправленіемъ въ первое его путешествіе Ѣздилъ онъ туда на двѢ недѢли. Штеллеръ говоритъ: 10-го Октября 1741 года, во время жестокой бури, приказалѢ Капитанъ-Командоръ Берингъ Лейтенанту Вакселю, чтобъ онъ объявилъ командѢ, дабы оная сдѢлала добровольную денежную складку: Рускіе для новостроющейся церкви Св. Петра и Павла въ АвачѢ, а Лютеране для Выборгской кирки.

По журналу Коллегіи (Мая 26, 1732) видно, что на Беринга жаловалась ЛѢкарша Штранманъ, что онъ не отпускаетъ отъ себя дочь ея Катерину. Берингъ отвѢчалъ, что она находится у него по волѢ отца ея; но Кодлегія не взирая на сіе, приказала ему отпустить ее къ матери.

ВѢроятно былъ Берингъ съ родни, или очень короткой пріятель Вице-Адмиралу Сандерсу; ибо по журналамъ Коллегіи (Іюля 4, 1732) видно, что послѢдній

присылалъ его въ Коллегію объявить членамъ, что онъ по тяжкой болѣзни своей не можетъ ѣхать въ Нарву.

Недавно извѣстился я, что дочь младшаго Берингова сына, находящаяся въ замужствѣ за отставнымъ флота Капитаномъ Платеномъ, живущимъ въ Бѣлгородѣ, имѣетъ много любопытныхъ свѣдѣній и актовъ о дѣдѣ своемъ; а по сему и надѣюсь я, при изданіи втораго его путешествія, собрать гораздо полнѣйшія и подробнѣйшія свѣдѣнія о семъ знаменитомъ мужѣ.

---

1. ↑ Вероятно должно быть «разоруженъ». — *Примѣчаніе редактора Викитеки.*
2. ↑ Иностранцы находившиеся въ нашей морской службѣ, получали жалованье по мѣсячно, и въ каждомъ году считали оныхъ 13, ибо по сему счету выдается морская провизія и порціонныя деньги.
3. ↑ Ежемѣсячныя сочиненія 1758 года, Часть II, стран. 232.

Примѣчанія

ЛЕЙТЕНАНТЪ МАРТЫНЪ ШПАНБЕРХЪ.

Біографическія свѣдѣнія о почтенномъ Капитанѣ Шпанберхѣ, еще гораздо ограниченнѣе, нежели о Берингѣ. Не зная, когда поступилъ онъ въ Россійскую морскую службу, и не имѣя списка о морскихъ чиновникахъ ранѣе 1726 года, можно только сказать, что по оному означенъ Шпанберхъ четвертымъ Лейтенантомъ, произведенный въ чинъ сей въ 1720 году. По списку 1732, былъ онъ Капитаномъ 3 ранга, а по списку 1736 года въ томъ же чинѣ первымъ.

Въ Коллежскихъ журналахъ нашелъ я о немъ только слѣдующее: въ Маѣ 1724 года опредѣлила Коллегія, по Высочайшему повелѣнію, отправить два пакетъ-бота въ Любекъ для перевозу пассажировъ, писемъ и разной клади. На суда сіи назначены были командирами Лейтенанты Шпанберхъ и Сомовъ.

Августа 28, Коллегія приказала къ командующему флагману послать указъ, велѣть съ фрегата Св. Якоба, Лейтенанта Шпанберха (который онымъ командовалъ) прислать на время въ Адмиралтействъ-Коллегію.

Августа 31, въ Кронштадтъ къ Вице-Адмиралу Гордону писать, чтобъ опредѣленному вмѣсто пакетъ-бота фрегату Св. Якобу, безъ указу Коллегіи въ Любекъ не отправлять; а Лейт. Шпанберха выслать въ Адмиралтействъ-Коллегію.

Неизвѣстно, гдѣ находился Кап. Шпанберхъ по возвращеніи изъ путешествія. Въ журналахъ Коллегіи упоминается только объ немъ однажды (Май 1723) по случаю отправленія его для обозрѣнія лѣсовъ около Ладожскаго озера.

Но не взирая на сіе молчаніе, видно, что умѣли цѣнить таланты почтеннаго Шпанберха; ибо при отправленіи второй Камчатской экспедиціи опредѣлили его начальникомъ отряда тѣхъ судовъ, кои назначалися для обозрѣнія Японскихъ береговъ, описи островов Курильскихъ и рѣки Амура.

Въ 1738 и 1739, плавалъ Кап. Шпанберхъ съ тремя судами къ берегамъ Японіи. Въ 1740, отправилъ его Кап. Командоръ Берингъ въ С. Петербургъ для личнаго объясненія; но едва прибылъ онъ въ Киренской острогъ, то получилъ изъ Коллегіи указъ, плыть еще разъ къ

Японіи, и опредѣлить вѣрнѣе долготу, въ которой, полагали, онъ ошибся.

Шпанбергъ означилъ на составленной имъ картѣ Японію на 15° восточнѣе южнаго мыса Камчатки; а поелику Делиль показалъ на своей картѣ, что она находится на одномъ мередіанѣ съ Камчаткою, то Шпанберху не повѣрили и заключили, что онъ былъ въ Корѣе и принялъ страну сію за Японію. Въ 1724, вышелъ Кап. Шпанберхъ опять въ море изъ Охотска; но въ суднѣ его оказалась толь сильная течь, что онъ долженъ былъ зайти зимовать въ Большерѣцкъ. Въ 1742, плавалъ онъ около Курильскихъ острововъ, и возвратясь также за течью своего судна къ Камчатску, оставался тамъ до смерти, приключившейся ему въ 1745 или въ 1746 году.

ЛЕЙТЕНАНТЪ
АЛЕКСѢЙ ЧИРИКОВЪ.

Свѣдѣнія наши о семъ знаменитомъ морскомъ Офицерѣ весьма ограничены. Можно только заключить, что его почитали отличнымъ, ибо гвардіи Капитанъ Казинской, начальствовавшій надъ гардемаринами, потребовалъ его къ себѣ. Вотъ постановленіе Коллегіи по сему предмету.

Сентября 18, 1724 года, по доношенію лейбъ-гвардіи Капитана Казинскаго, въ Кронштадтъ къ командующему флагману послать указъ, которымъ велѣть морскаго флота Унтеръ-Лейтенантовъ *Алексѣя Чирикова* и *Алексѣя Нагаева*, для опредѣленія въ Академію, къ обученію гардемаринъ, прислать въ Коллегію безъ умедленія.

Поелику мы видѣли выше, что Вице-Адмиралъ Сандерсъ, былъ очень близокъ къ Берингу, то вѣроятно и рекомендовалъ онъ ему Чирикова, который у него

служилъ на кораблѣ въ 1722 году, и занимался обученіемъ гардемаринъ. Ниже приведенное постановленіе Коллегіи есть біографической матеріалъ, дѣлающій особенную честь почтенному Чирикову.

Генваря 3 дня 1725 года, по выпискѣ отъ конторы Генералъ Кригсъ Коммисара, Унтеръ-Лейтенанта Алексѣя Чирикова, хотя еще до него очереди не пришло написать нынѣ въ Лейтенанты, для того, что по новоучиненному Адмиралтейскому регламенту 1-й главы 110 артикула напечатано: ежели кто изъ Адмиралтейскихъ служителей явится знающимъ въ морскомъ ходу или на верфи въ работѣ, и тщателенъ въ произвожденіи своего дѣла паче другихъ, о томъ должны командиры ихъ доносить Коллегіи; Коллегія должна то разсмотрѣть, и оныхъ, за ихъ тщаніе повысить чиномъ или прибавкою жалованья. А о вышеписанномъ Чириковѣ въ прошломъ 722 году Шаубенахтъ Сандерсъ объявилъ, что ко обученію гардемариновъ и морскихъ Офицеровъ, искуснѣе всѣхъ явился оной Чириковъ. А гвардіи Капитанъ Казинской показалъ: что гардемаринъ сто сорокъ два человѣка разныя науки обучили чрезъ онаго Чирикова.

По возвращеніи изъ перваго путешествія взятъ былъ Чириковъ на яхты къ Императрицѣ Аннѣ Іоанновнѣ и находился на оныхъ до вторичнаго отправленія на Камчатку. Въ 1741 году выступилъ онъ въ море съ Кап. Командоромъ Берингомъ, и былъ

гораздо его щастливѣе, ибо воротился въ томъ же году въ Петропавловскую гавань, гдѣ и остался зимовать.

Возвращеніе Чирикова на Камчатку надобно приписать отличному искуству его въ мореплаваніи. Не взирая на жесточайшія бури, свирѣпствовавшія въ морѣ томъ весь Сентябрь и Октябрь; не взирая на цынготную болѣзнь, распространившуюся во всемъ экипажѣ, и лишившую жизни всѣхъ Лейтенантовъ его, сохранилъ онъ вѣрно счисленіе и взошелъ въ Авачинскую губу 9 Октября.

Лѣтомъ 1742 года пошелъ онъ искать Кап. Команд. Беринга, и прибылъ очень скоро къ первому Алеутскому острову, который назвалъ св. Ѳеодоромъ. Отсюда поплылъ онъ къ сѣверу, увидѣлъ Беринговъ островъ, и полавировавъ у югозападнаго мыса, направилъ путь свой въ Охотскъ. Ежели бы почтенной Чириковъ рѣшился оплыть весь островъ сей кругомъ, то нашелъ бы тамъ своихъ сопутниковъ, которыя въ сіе время строили себѣ новое судно. Изъ Охотска отправился Чириковъ сухимъ путемъ въ С. Петербургъ, но получилъ указъ остаться въ Енисейскѣ, пока не получитъ разрѣшенія продолжать ли, или окончить вторую Камчатскую экспедицію. Въ Енисейскѣ жилъ Кап. Чириковъ до 1746 года; когда получилъ слѣдующій указъ, найденный мною въ бумагахъ Адмирала Нагаева.

Указъ Ея Императорскаго Величества Самодержицы Всероссійской изъ Адмиралтейской Коллегіи по Экспедиціи Коммисаріатской, флота Капитанъ Чириковъ объявлялъ, что онъ на ходится нынѣ въ крайней слабости здоровья своего; къ томужъ и отъ цынготной болѣзни, которая постигла его въ бытность въ Камчатской экспедиціи совершенно, не свободился, понеже отъ оной и по нынѣ нѣкоторые зубы у него трясутся; такожъ вышеозначенной экспедиціи Лѣкари показываютъ въ немъ и чахотную болѣзнь; о чемъ онъ и напредь сего, какъ о прочихъ больныхъ служителяхъ, такъ и о себѣ рапортовалъ, и просилъ, чтобъ повелѣно было за вышеписанною крайнею слабостію, отпустить въ домъ его до освобождения отъ тѣхъ болѣзней; а ежели жъ нынѣ отпустить невозможно, тобъ до указу объ отпускахъ въ домъ, повелѣно было опредѣлить его при С. Петербургѣ къ дѣламъ такимъ, которыябъ онъ по слабости своего здоровья несть могъ. И сего Апрѣля 18 дня по Ея Императорскаго Величества указу Адмиралтействъ-Коллегія *опредѣлила*: означенному Чирикову, до колѣ флотъ Капитанами укомплектуется, быть здѣсь, и опредѣлить его въ присутствіе въ Академическую Экспедицію къ смотрѣнію надъ школами на мѣстѣ вашемъ; для того вамъ съ нимъ Чириковымъ учинить смѣну, и вамъ по вскрытіи льда ѣхать въ Кронштадтъ, и флота Капитану Нагаеву о томъ вѣдать и чинить по Ея Императорскаго Величества указу, а о томъ же къ Капитану

Чирикову, и для вѣдома въ Кронштадтъ указы посланы, и въ Экспедицію Академіи и школъ сообщено. Апрѣля 30 дня 1746 года.

По прибытіи въ С. Петербургъ, пожалованъ былъ Чириковъ въ Капитанъ-Командоры, и скончался 1749 года. Миллеръ говоритъ: Чириковъ скончался, заслуживши себѣ честь не токмо искуснаго и прилѣжнаго Офицера, но и праводушнаго и Богобоязливаго человѣка; чего ради память его у всѣхъ, кои его знали, въ забвеніе не придетъ.

МИЧМАНЪ
ПЕТРЪ ЧАПЛИНЪ.

Петръ Чаплинъ, почтенной повѣствователь Берингова путешествія, написавшій собственною рукою весь 5-ти лѣтній журналъ, показанъ, по списку 1723 года, однимъ изъ лучшихъ Гардемариновъ. Когда онъ произведенъ въ Мичмана, упомянуто выше. Въ 1729 году пожалованъ онъ былъ въ Унтеръ-Лейтенанты, а въ 1733 въ Лейтенанты. Какъ происходилъ онъ далѣе чинами неизвѣстно; но надъ именемъ его написано рукою знаменитаго нашего Гидрографа Адмирала Нагаева: умеръ у города Архангельска 1764 года, и былъ Капитанъ-Командоръ.

На приложенной здѣсь картѣ означенъ путь по журналу, веденному Мичманомъ Чаплинымъ, образецъ Беринговой подписи скопированъ съ рапортовъ его въ

Коллегію. Берингъ и всѣ иностранцы въ Россійской службѣ находившіеся, подписывали имена свои на отечественномъ языкѣ.

КОНЕЦЪ.

ЖЕЛАЯ ДОСТАВИТЬ ЧИТАТЕЛЯМЪ ПОДРОБНѢЙШЕЕ СВѢДЕНІЕ О ЖУРНАЛѢ, ВЕДЕННОМЪ МИЧМАНОМЪ ЧАПЛИНЫМЪ; ПРИЛАГАЮ ЗДѢСЬ ДВА ОБРАЗЦА.

Часы.	Румбы.	Мили.	Вѣтры.	Прямые румбы.	Дрейфы.	♀ 9 дня Августа 1728 года; разныя случаи въ бытность на морѣ.
1.	.....	..	тишь	.....	..	Погода облачная и тихая.
2.	OTZ	2.	ZZO	ZO¼O	½.	Въ 2½ часа нанесло великій туманъ.
3.	O	1.	.....	ZOTO¼O		
4.	OTZ	8.	перемѣнной	ZO¼O	..	Въ 4 часа дождь и туманъ прошелъ.
5.	.....	..	.....	.....	..	Съ 5-го до 8-го часа великой дождь.
6.	.....	..	тишь	NNO¼O		
7.						
8.	ZZO	1.6.	OZO	Z¼O	1.	Въ 8 часу сталъ быть вѣтръ не большой, и мы поставили гротъ да фокъ. Дождь пересталъ. Въ 8 часу съ половиною землю имѣли на ONO въ трехъ миляхъ.
9.	ZOTO O	7. 4. 4.	NOTO NTO 7	Z¼O ZOTZ¼O	2¼. 2½.	
10.	OZO	7.	непостоянной	Z¼O	3.	
11.	ZO¼O	1.3.	ONO	Z¼W	2½.	Съ 9-го часа пасмурно; вѣтръ перемѣнной къ N и Z. Колебаніе моря великое. Въ 9½ часовъ закрѣпили у грота одинъ рифъ.
12.	ZOTO¼O	2.4.	.....	Z¼O		
1.	OZO	1.3.	NO	Z¼O	3.	
2.	OZO¼O	1.	.....	ZTO¼O	..	Въ 11 часу вѣтръ прибавлялся.
3.	OTZ¼O	2.	NO¼O	ZZO¼O	..	Съ 1-го часа по полуночи сіяніе луны; вѣтръ средній. Въ 3 часу ясно.
4.	O	2.2.	NOTN	ZZO¼O	..	Въ 4 часу при восхожденіи солнца усмотрѣли амплитуду отъ N къ O 35° 30′.
5.	OTZ	1.3.	.....	ZTO¼O	3.	
6.	O	2.4.	NNO	ZOTZ¼O	2½.	Съ 5-го часа погода ясная, вѣтръ не малъ.
7.	OTN	2.8.	.....	ZO¼O	2.	Съ 9-го часа по полуночи усмотрѣно высоты центра солнечнаго комплементъ 58° 16′ и азимуфъ отъ Z къ O 74° 30′; а тогда были въ ширинѣ 64° 07′, N склоненіе солнца 12° 37′, и потомъ сыскали азимуфъ 47° 52′, отъ Z къ O. Склоненіе компаса 26° 37′ восточное.
8.	{ ..... NWTN¼	1.6. 1.5.	.....	NWTN¼W	2½.	
9.	NW	3.3.	NTO	NWTN¼W	2.	
10.	.....	2.5.	.....	.....	..	Въ 11 часу при ширинѣ 64° 09′ N усмотрѣли высота центра солнечнаго 38° 9′ и азимуфъ 35° 00′, отъ Z къ O. Склоненіе солнца 12° 33′ N и азимуфъ сыскали 8° 6′, отъ Z къ O. Склоненіе компаса 26° 54′ O. Ширина обрѣтена 64° 10′ сѣверная.
11.	.....	1.5.				
12.	ZZO	5	.....	Z¼W		
	Всего	37.5.				

Таблицы счисленія.	Ширина		Р. ширины		Отшествіе		Румбъ	Разстояніе		Р. долготы		Склоненіе компаса.
	отшедшая.	пришедшая.	N.	Z.	O.	W.		прямое.	прибавленное.	дневная.	всего пути.	
Счислимая.	64° 41. 47.	64° 25. 15.	..	16° 32.	5° 34.	..	ZTO. 6° 52 къ O.	17° 17.				
Исправленная.	64° 30. 45.	64° 10.	..	20° 45.	6° 69.	..	Тоже.	21° 51.	40° 7.	15° 37 O.	26° 23. къ O	2¼ Р. восточное.

Часы.	Румбы.	Мили.	Вѣтры.	Правыя румбы.	Дрейфы.	25 дня Іюня 1729 года.
1.	ZWTZ	2.	ZO	ZW		Съ 1-го часа и до 9-го, великой дождь, вѣтръ тихъ, парусы держали гротъ, фокъ, топсель и кливеръ. Земли за великимъ дождемъ не видали.
2.	. . . . .	2.				
3.	. . . . .	2. 5.				
4.	. . . . .	1. 0.				
5.	ZWTZ	1. 2.	ZO	ZW		
6.	. . . . .	1. 5.				
7.	. . . . .	2. 3.				
8.	. . . . .	2. 0.				
9.	ZW	1. 2.	ZO	ZWTW		Съ 9-го до полуночи погода мрачная. Въ 9 часовъ дождь пересталъ.
10.	W	1. 3.	ZTW	WTN		
11.	WNW	0. 7.	перемѣ-	NWTW		
12.	. . . . .	. .	ненъ			Двѣнадцатый часъ лежали безъ парусовъ за тихостію вѣтра.
1.	. . . . .	. .	штиль			
2.	ZZW	3. 5.	NW	ZWTZ		Отъ полуночи до 3-го часа погода мрачная. Въ часъ держали одинъ фокъ. Въ 2 часа сталъ быть вѣтръ и поставили гротъ, топсель и кливеръ. Въ 3 часа поставили брифокъ.
3.	ZWTZ	4. 5.	NNW	ZW		
4.	Z¼W	2. 5.	. . . . .	ZTW¼W		
5.	ZZO	1. 0.	перемѣ-	ZTO		Въ 4 часа вѣтръ сталъ затихать, земля отъ насъ видима разстояніемъ въ 8-ми минутахъ; простирается на ZZW и NOTN.
6.	ZO	0. 5.	ненъ	ZOTZ		
7.	. . . . .	1. 5.	ZTW			Съ 5-го до 9-го часа сіяніе солнца, мѣстами небо облачно, вѣтръ тихой и перемѣненъ. Парусы держали: гротъ, фокъ, топсель, брифокъ и кливеръ. Въ 5 часовъ брифокъ сняли. Земля въ виду на ZZW¼W.
8.	. . . . .	1. 2.	. . . . .	OZO	3.	
9.	OZO¼O	1. 5.	ZTO	ZOTO¼O	½.	Съ 9-го часа до полудни сіяніе, вѣтръ малой и перемѣнной.
10.	ZO¼O	2. 5.	. . . . .	ZOTO	1½.	
11.	OZO¼O	2.	перемѣ-	OTZ		Въ 12 часовъ земля отъ насъ на ZW¼W въ 12-ти минутахъ. Усмотрѣна высота солнца съ исправою 56° 5½'. Склоненіе его N 23° 4', чрезъ сіе ширина мѣста 55° 53' сѣверное.
12.	O	1. 8.	ненъ	OTN	2.	

Таблицы счисленія.	Широты.		Р. широты.		Отшествіе.		Румбъ.	Разстояніе.		Р. долготы.		Склоненіе компаса.
	отшедшая.	пришедшая.	N.	Z.	O.	W.		прямое.	правильное.	дневная.	всего пути.	
Счислимая.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	остовое.
Исправленная.	54° 15. 47.	53. 53.	. .	21. 45.	. .	9° 79.	ZW 10° 35 къ W	26. 33.	44. 79.	16° 66. W.	41° 83. къ W.	1. P.

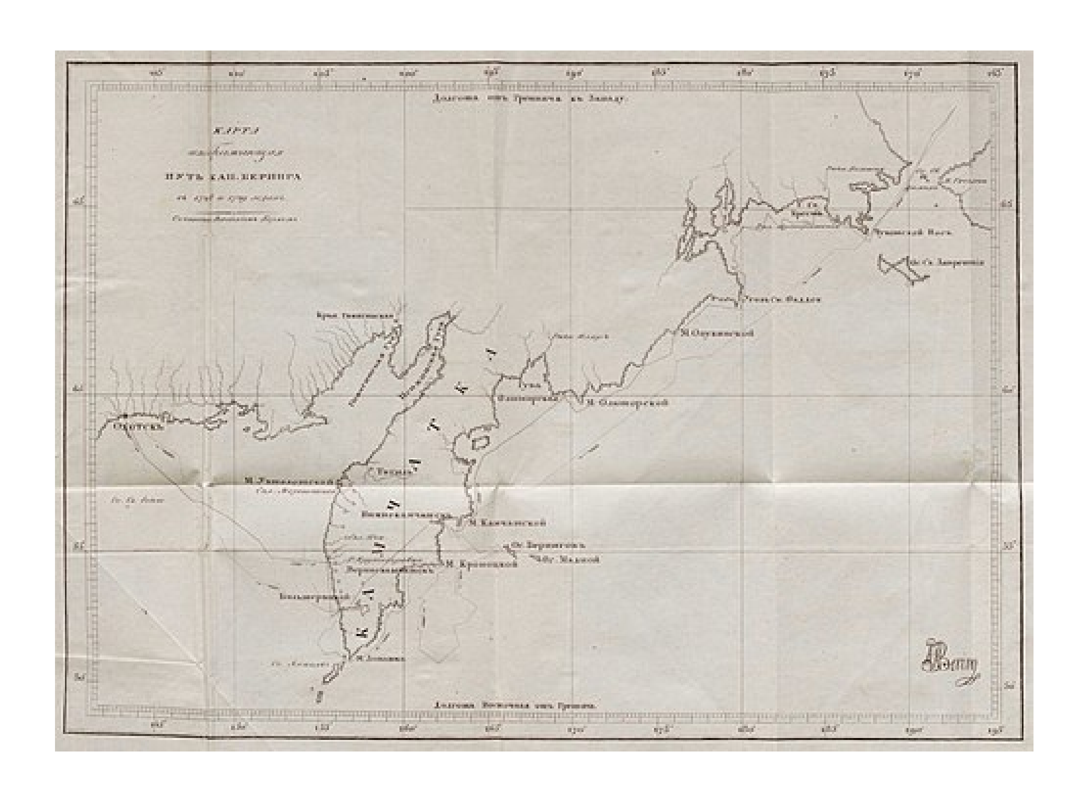
КАРТА

изображающая

ПУТЬ КАП. БЕРИНГА

въ 1728 и 1729 годахъ.

Сочинена Василіемъ Берхомъ



Об этом электронном издании

Эта книга из Викитеки[1] — цифровой библиотеки, созданной добровольцами и включающей издания всех типов: прозы, стихов, журналов, писем...

Книги библиотеки доступны бесплатно. В библиотеку включаются издания, находящиеся в народном достоянии, а также опубликованные со свободной лицензией. Вы вправе использовать эту электронную книгу в любых целях (включая коммерческую) при условии соблюдения лицензии CC BY-SA 3.0[2] или GNU FDL[3] на ваш выбор.

Викитека приветствует новых участников. При создании этой книги мы могли сделать ошибки. Вы можете сообщить о них на этой странице[4].

Следующие участники внесли вклад в редакцию этой книги:

- VadimVMog
- Dmitrismirnov

---

1. ↑ http://wikisource.org
2. ↑ http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0
3. ↑ http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html
4. ↑ https://ru.wikisource.org/wiki/Викитека:Форум